

# 江苏省生态环境厅为270余家 外资企业现场解惑环保政策

江苏省生态环境厅近日在苏州举行企业接待日暨惠企政策宣讲外资企业专场活动，以线上线下相结合的方式接待270余家在苏州的外资企业代表，现场答疑解惑。

江苏绿色金融发展起步较早。2018年，江苏省生态环境厅会同江苏省财政厅在中国率先推出“环保贷”业务，设立4亿元风险补偿资金池，为省内企业开展污染防治、生态环境修复、环保基础设施建设和环保产业发展等项目进行贷款增信和风险

补偿。今年6月，又推出“环保担”产品，通过安排环保产业融资担保代偿补偿资金，鼓励担保机构为企业提供3000万元以上大额融资增信，并降低担保费率和融资利率。

活动现场，陶氏有机硅（张家港）有限公司负责人问道，“近年来，企业持续加大污染治理投入，对环境治理设施进行提标改造。企业能否申请专项资金？如何获得绿色金融支持？”当即得到明确答复。

近年来，江苏省生态环境厅推

出一系列惠企援企政策，率先制定并印发《江苏省生态环境监督执法正面清单实施方案》。活动现场，芬欧汇川、捷安特（中国）有限公司等企业人士表示，被列入正面清单后，明显感到现场执法频次大幅减少，企业负担有所减轻。一些尚未进入正面清单的企业，当场表达了申请加入的诉求。

2021年11月，《关于实施绿色产业发展领军企业计划的意见》印发，106家企业被确定为江苏省2022年

“绿色发展领军企业”。获评企业，将采取企业财税政策、环境管理、科技服务、执法监管四大类23项激励措施。这引发现场热议。“企业加分项目不多，去年未能成功申报，今年是否还能申报？”“企业没有进行清洁生产，能否申报领军企业？”针对现场企业急切询问，江苏的计划是，每年培养100家左右绿色发展领军企业，到2025年，该类企业达到500家左右，形成10个左右示范集群和绿色产业供应链。

## “江苏号”开行列车稳居华东地区首位

“一带一路”标志性工程——中老铁路开通运营一周年。全长1000多公里的中老铁路以云南为支点，内联中国腹地、外接南亚东南亚，进一步打通了中国国内市场和东盟国际市场，为沿线地区开放发展带来巨大机遇。“江苏号”中老铁路国际货运列车已常态化开行一周年，今年以来累计开行20列，稳居华东地区首位。江苏积极培育南向通道，紧跟中老铁路开通运营，去年及时开通中老铁路（南京—万象）国际货运列车，今年1月开通中老铁路（苏州—万象）国际货运列车。

江苏苏美达轻纺公司经营管理部负责人张向东介绍，苏美达轻纺公司40%产品在东南亚国家生产，出口到东南亚国家的主要是服装面料辅料。中老铁路的畅通运行为公司稳定产业链供应链提供了一个新选择。截至目前，

江苏班列已服务中粮、苏美达、海企、舜天、国泰等多家重点企业，创造性打通覆盖老挝、缅甸、泰国、柬埔寨的“门到门”多式联运物流通道，累计运送货物价值近1.43亿美元。

### 货物运输量质齐升

从运输能力看，江苏班列中老铁路开行数量稳居华东地区首位，开行规模和市场影响力位居前列。从服务内容看，从开通初期的化肥、建材，拓展至电缆、电器、汽车配件等，跨境货物承运能力进一步提升。同时，企业专列的开行成为班列精品化的延伸。今年初，满载70个标准集装箱的“江苏号”中老铁路（南京—万象）国际货运列车经海关查验放行，从南京尧化门铁路货场驶出。

### 大物流带动大发展

自首趟“江苏号”中老铁路国际货运列车开行后，长三角与东南亚地



区缺乏陆地交通联系的状况得到改观，联系日益紧密。

为确保中老铁路国际货运列车及时、安全、顺利通达，中国铁路上海局集团有限公司无缝对接江苏省国际

货运班列有限公司、海关等企业和部门，提供“一对一”“一站式”“一条龙”定制服务，制定优化列车开行方案，加强计划申报、通关模式、关区协调、运输组织等统筹协调。

## 南京大屠杀史主题出版物发布 多语种传播让世界更了解这段历史



【本报讯】“铭记历史 勇毅前行——2022年度系列新书发布会”日前在侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆举行。《南京大屠杀史》西班牙语版和哈萨克文版、《南京大屠杀国际安全区研究》、《侵害与交涉：日军南京暴行中的第三国权益》等南京大屠杀史主题出版物与读者见面。

今年，南京大学出版社推出了《南京大屠杀史》西班牙语版和哈萨克文版，加上之前出版的英文、希伯来文、波兰文、韩文、印地文，形成了7个语种海外传播矩阵。南京大学出版社学术分社社长、编审杨金荣介绍：“《南京大屠杀史》多语种海外出版，使不同国家的民众了解了南京大屠杀的历史，我们将在走出去的征途上继续前行，让更多世界不同地方的人们了解这段历史。”

去年，美国内布拉斯加大学教授陆东屏先生与纪念馆合作推出了《日军南京暴行：德国外交文件中记载的南京大屠杀与战后社会状况》一书。今年这本书出版了英文版和德文版。陆东屏还有两本英文书今年在中国推出了中文版，一本是《他们当时在南京——南京大屠杀的英美国民见证》，呈现了第三方亲历者留下的有关南京大屠杀



包括侵华日军《阵中日志》、荣第1644部队照片等在内的共计453件（套）重要文物史料近日入藏侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆。从20世纪80年代建馆以来，纪念馆共收藏国家珍贵文物1216套6318件，其中一级文物166套384件，藏品来源包括土挖掘、民间征集、社会捐赠等。

的第一手资料。另一本是《直面历史的深渊——南京大屠杀始末探析》。

今年是南京安全区国际委员会主席、德国友人约翰·拉贝诞辰140周年。纪念馆的智库专家推出了研究专著《南京大屠杀国际安全区研究》，这是目前国内内外第一本系统全面深入研究南京安全区的学术专著。

另外一本研究著作是《侵害与交

涉：日军南京暴行中的第三国权益》，由江苏省社科院历史研究所研究员崔巍先生撰写。书中以日军在南京大屠杀过程中侵害第三国权益为视角进行研究，强调了南京大屠杀的国际影响。《以史为鉴——日本友人和平实践口述》，汇集了15位日本友人坚持历史真相、反省侵略战争、积极维护和平的故事。

地区的侨胞代表发出的和平倡议感言。出席现场活动的有关人员和海外侨胞代表共同传递一份以H5技术呈现的和平祈愿书。目前，祈愿书已在全球100多个国家和地区的10万多名民众中接力传播，传递延续至12月13日的国家公祭日。

## 海内外侨界缅怀南京大屠杀死难同胞

【本报讯】“侨连五洲·相约江苏——铭记历史 珍爱和平”海内外侨界缅怀侵华日军南京大屠杀死难同胞和平祈愿会日前在南京举办。会上，江苏省侨联海外顾问、加拿

大江苏国际商会会长姜睿，宣读了由35个国家的38家海外江苏侨胞之家发出的《和平祈愿书》。活动连线展示了来自美国、德国、坦桑尼亚、菲律宾、澳大利亚等国家和

## 前10个月江苏对拉美进出口超3000亿元

【本报讯】据南京海关统计，前10个月，江苏对包括巴西、阿根廷、古巴等在内的拉丁美洲地区进出口达3169.8亿元，同比增长23.4%。

11月底，在南京海关所属太仓海关监管下，旭川化学（苏州）有限公司一批26.3吨的聚氨酯原液即将出口巴西。该公司关务经理申留弟介绍：“今年越来越多的巴西客户选择从我们公司进口聚氨酯原液。前10个月，公司已经向巴西市场出口产品2300多吨，同比增长44.3%。”

张家港是中国羊毛条出口基地，正在积极开拓拉美市场。近日，在张家港扬子精梳毛条有限公司仓库内，一批价值37.8万美元的羊毛条经南京海关所属金港海关关员检验完成后，装车发往墨西哥。“今年我们公司积极开拓拉美市场，前10个月出口到拉美国家的羊毛类产品价值达1100多万美元，受益于高效便捷的通关环境，我们在拓展市场时更有竞争优势。”关务经理张军说。

## 苏州经贸团组赴欧洲

### 之前赴日拿下超10亿元订单

【本报讯】据苏州市商务局消息，苏州市日前包机赴法国、德国，帮助外贸企业维护客户、争取订单，开展针对性招商。

苏州经贸团组有外贸企业和招商人员超200人，计划与西门子、克诺斯、法孚、凯辉基金等世界500强、全球行业头部企业、知名国际金融机构开展沟通交流，并在法国、德国召开一

系列专题推介会。早在11月，苏州已组织88人的经贸团组包机赴日本招商引资，取得丰硕成果。其中，各招商小分队共拜访62家企业和有关机构，举办3场交流推介会，达成投资意向项目32个，意向投资额18.6亿美元；外贸企业积极拓市场抢订单，共拜访日本客户200余家，争取订单金额超10亿元。

## 通苏嘉甬高铁江苏段开工

【本报讯】通苏嘉甬高铁江苏段日前开工。

通苏嘉甬高铁是中国“八纵八横”高速铁路网中沿海客运通道的重要组成部分、长三角城际铁路网的骨干线路，正线长301公里，其中江苏段135公里，全线设南通西、张家港、常熟西、苏州北、苏州南、嘉善北、嘉兴南、海盐、慈溪、庄桥等10座车站，设计时速350公里。苏州东隧道是江苏段控制性工程，全长15.5公里，是

中国目前建设标准最高、里程最长的时速350公里高铁城市隧道。

通苏嘉甬高铁建成后，将与已开通运营的沪宁城际、盐通高铁、京沪高铁、沪昆高铁、甬台温高铁和在建的金甬铁路、南沿江城际等多条线路相连，促进长三角地区路网结构更加完善，极大便利沿线人民群众出行，进一步深化沪苏融合、南北联动、协调发展，在新征程上推动长三角一体化高质量发展取得新成效。

# 中国江苏

Jiangsu China

联系电话: 0086-25-58680315

E-mail: xhjh@xhby.net

欲知更多新闻，  
请浏览新华网网页：  
[www.xhby.net](http://www.xhby.net)  
或扫描右边的二维码

今年10月建成开放的太湖公园原来是一片煤灰场，经过改造并对粉煤灰二次利用后，山坡、生态湖、步道等景观错落有致。公园占地面积约32万平方米，其中水域面积约14万平方米。湖水是从桥北污水处理厂的达标尾水引进来的，通过生态净化“变废为宝”。太湖公园摇身一变成了大型“水质净化器”，每天净水量可达近10万吨，为周边下游河道提供补充水源。