

## 截至去年底，全省综合交通网总规模达 18.7 万公里，面积密度跃居世界前列 交通先行，有力支撑“强富美高”

过去十年，江苏综合交通运输体系实现很大突破，为加快“强富美高”新江苏建设提供有力支撑。

“这十年，我们始终坚持交通先行”理念，为国家战略在江苏落地发挥支撑和引领作用。”省交通运输厅副厅长金凌介绍，新亚欧大陆桥和沿海高铁全线贯通，“江苏号”中欧班列累计开行 7597 列，长江南京以下 12.5 米深水航道全线建成，长三角主要城市基本实现 1—1.5 小时快速通达。在全国率先实现全省行政村双车道四级公路全覆盖，特色田园乡村通达等级公路，镇村公交全覆盖，年服务群众出行超过 1 亿人次，所有乡镇实现快递全覆盖，所有行政村都有了“村邮站”。交通固定资产投资持续高位运行，2021 年创下了全年完成投资 1780 亿元的历史新高，十年来完成基础设施建设投资 11236 亿元，为 2002—2011 年十年投资 5915 亿元的 1.9 倍。

“我们不断完善综合交通基础设施网络，助推区域协调联动发展。”金

凌说，截至 2021 年底，全省综合交通网（不含管道）总规模达到 18.7 万公里，网络密度为 182 公里/百平方公里，面积密度跃居世界前列。全省 13 个设区市全部通动车，高铁里程由 2012 年底的 627 公里增至 2212 公里，跃居全国第三。2012 年以来建成过江通道 8 座，其中 3 座为综合过江通道，全省累计建成过江通道 17 座，隔江相望的设区市之间均实现过江通道直通。全省 9 个运输机场的布局规划全面落地，实现地面交通 90 分钟车程覆盖全部县（市）。

综合运输能力持续提升，人民群众的获得感一直在增强。2021 年全省社会物流总额为 2012 年的 2 倍，占全国比重达 11% 左右；社会物流总费用与 GDP 的比率由 2012 年 15.4% 下降至 13.6%，低于全国平均水平 1 个百分点。金凌表示，当前，公众出行更加便捷，城际铁路基本实现长三角核心城市间 1 小时通达，省内设区市到南京 2 小时通达，设区市之间 2.5 小时通达。

踏上全面建设社会主义现代化新征程，江苏在全国率先探索建设交通运输现代化示范区。金凌介绍，建设交通运输现代化示范区的总体思路可以概括为“2、3、8、12”，即 2 个节点目标，3 个示范方向，8 个示范任务以及 12 项标志性工程。

——2 个节点目标分别是：到 2025 年，苏南地区率先基本实现交通运输现代化，全省交通基础设施基本实现现代化；到 2035 年，苏南地区实现更高质量的交通运输现代化，全省率先实现交通运输现代化，交通运输总体发展水平进入世界前列。

——3 个示范方向是：着力建设交通运输一体化发展的先行区、建设交通运输高质量发展的样板区、建设交通运输创新发展的引领区。

——8 个方面示范任务是：一是打造立体互联、一体融合的交通基础设施示范。加快建成具有世界级城市群特征的综合立体交通网络，到 2025 年，全

省高铁总里程达 3000 公里以上，高速公路通车里程约 5500 公里，累计建成过江通道 23 座，实现隔江相望的县（市）均有过江通道直通。二是打造便捷顺畅、人人享有的出行服务示范。实现不用私家车也可便捷出行。三是打造经济高效、专业开放的物流服务示范。四是打造创新引领、先进可靠的智慧交通示范。五是打造节约集约、低碳环保的绿色交通示范。营运货车和货船单位运输周转量二氧化碳排放强度下降 3%，逐步实现交通设施全环节全生命周期的绿色化。六是打造全程管控、保障有力的平安交通示范。七是打造服务高效、监管规范的治理体系示范。八是打造顽强拼搏、甘当路石的交通文化示范。

——12 项标志性工程是：打造沿江城市群轨道交通多网融合工程；打造沿海高质量货运交通体系发展工程；打造京杭运河绿色现代航运发展工程；打造南京国际性综合交通枢纽工程等等。（梅剑飞）

### 徐州中欧班列上半年开行量同比增长逾九成 “钢铁驼队”踏上对外开放快车道

7 月 11 日，一列装载着徐州凯利尔桑拿设备有限公司桑拿设备等货物的中欧班列从淮海国际陆港铁路集散中心驶向德国汉堡，这是徐州淮海国际陆港今年累计发运的第 246 列中欧班列。

“在疫情影响下，班列能顺利、迅速地发运，对我们公司帮助极大。”凯利尔公司董事长陈蓓蕾说。

今年是中欧班列在徐州运营的第 7 个年头。从 2015 年的 1 列、2020 年的 600 列，到 2021 年的 1000 列，再到如今开行超 1200 列……7 年来，这支“钢铁驼队”的发展气势如虹。今年以来，徐州中欧班列持续优化服务淮海经济区和省内进出口企业，1 至 6 月，发运本地产品贸易额占比超 40%，货量占比超 50%；上半年累计开行 230 列，同比增长 91.7%，累计完成贸易额 2.77 亿美元。

“和公路、海路货运相比，中欧班列具有运输时间短、稳定性高和综合成本低的优势。因此，徐州中欧班列近几年发展迅速。”徐州淮海国际港务区商务口岸部副部长潘雷说，疫情期间，中欧班列对于企业来说更是稳定可靠、节约成本的运输通道。今年以来，徐州淮海国际港务区有效统筹疫情防控和货运物流保通保畅，充分发挥中欧班列运输优势，精准对接有关领域和行业需求，

保障产业链、供应链畅通稳定，为经济社会平稳运行提供有力支撑。

“近年来，徐州中欧班列一直努力拓展服务模式，帮助企业打通运输渠道。”徐州淮海国际陆港运营有限公司副总经理宋斌表示，今年以来，徐州中欧班列创新完善“班列+综保”“班列+保税物流”“班列+跨境电商”“班列+市采通”等服务体系，开通铁路快速通关、铁路箱下水等运输模式，有效提升运营效率和服务能级。

今年 5 月，满载 50 个集装箱的徐工专列从淮海国际陆港铁路集散中心出发，通过霍尔果斯口岸运往乌兹别克斯坦，全程用时仅 8 天。此列班列是省内首列“铁路快速通关”模式下发运的中欧班列。该模式实现了海关、铁路、运营企业数据互通，三方协作共同监管，有效提高境内段铁路进出口转运运输效率和便利化水平，大幅缩短班列在边境口岸的通关时间，为出口企业降低了时间和资金成本。通过该模式，已有 29 家企业通过徐州中欧班列发运 202 标准箱、货值约 600 万美元的货物。

3 月底，徐州中欧班列帮助徐工机械连续发运三列出口货物，在最紧要的关头帮助徐工机械解决了疫情时期的交货难题，有力支撑徐工国际化主战略

的稳步推进。据统计，徐州中欧班列今年已累计发运徐工集团重要保障物资 23 列，贸易额约 5200 万美元。

徐州帝欧美木业有限公司总经理马雷锋说，徐州中欧班列提供了一条长期稳定的出口通道，帮助企业解决了出口难题，让他拓展海外业务有了充足底气。

立足淮海经济区的区位、产业、交通优势，徐州中欧班列驶上发展快车道。“目前徐州中欧班列已形成经二连浩特、满洲里、霍尔果斯、阿拉山口、绥芬河 5 个口岸出入境至欧亚 19 个国家、50 多个城市的国际班列通道体系。”陆港运营公司操作运营部负责人孟新宇表示，徐州中欧班列将不断创新运营模式、推出更多便利化举措，为国际班列客户提供更高效、便捷、优质的服务，给外贸货物通关提供更多模式选择。

在出口货物“量质双升”的基础上，徐州中欧班列探索利用回程班列满足本地产业需求。开行的东欧回程班列将大豆、燕麦等产品运回本地，进一步丰富了班列货源货品，完善了淮海国际陆港国际物流大通道的格局，打造新的经济增长点。今年上半年，中欧回程班列累计进口大豆、燕麦、亚麻籽、荞麦等货物近 800 标准箱，合计 1 万余吨。

（张耀文 王冰 高传龙）

### “亲情中华·为你讲故事”无锡段活动举行

7 月 8 日至 10 日，2022“亲情中华·为你讲故事”江苏网上常规营第三期活动在无锡举行，来自美国、加拿大、英国、法国、德国、意大利、西班牙、瑞典、荷兰、葡萄牙、澳大利亚、新西兰、菲律宾、日本、韩国等 22 个国家 46 家海外华教机构和侨社团组织的 1860 多名海外华裔青少年参加活动，海外美国、英国、法国、德国、日本新生代 1600 多人相约齐聚“云端”，走进无锡，学习中华文化、吴文化。

3 天 6 场无锡段直播活动吸引了众多海外华人华侨关注，累计观看人数超 23 万人次。海外华教机构负责人、协会会长、中文教育培训机构负责人、老师、海外华裔青少年朋友们纷纷表示，感知了吴文化的魅力，感到了无锡的热情，感受了中华文化的博大精深，对无锡这座城充满了向往。

举办海外华裔青少年网上夏令营活动正是传承和弘扬中华文化，讲好中国故事的有效方式。无锡侨联党组书记、主席李涛介绍，无锡侨联今年已经举办了“水墨动漫”“二胡大舞台”两个特色营和一个常规营，吸引了 30 多个国家 3460 余名海外华裔青少年学生及 1700 多名海外新生代参与。



沪苏通长江公铁大桥雄姿。  
吴树建 薛冯摄



近日，南通轨交建设者利用早晚时段，抓紧轨道交通线路建设。图为 7 月 12 日，钟秀路站铺轨基地施工现场。  
李斌 周富永摄



常熟市铜官山乡村乐园的马鞭草开花了，美景如画（摄于 7 月 10 日）。  
刘文忠摄