

# 努力建设“强富美高”新江苏

党的十八大以来，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，江苏广大干部群众勇担使命、砥砺奋进，以创新引领布局现代产业体系，以绿色发展实现生态环境根本好转，以协调共享绘就共同富裕新图景，在推动高质量发展方面不断取得新的成绩。

十年间，江苏以年均1.77%的能源消费增速支撑了年均7.4%的地区生产总值增速，单位地区生产总值能耗累计下降38%，单位地区生产总值建设用地使用面积下降26%，经济总量从5.37万亿元增长到11.64万亿元，占中国经济总量的10%。

踔厉奋发、笃行不怠。新的征程上，江苏广大干部群众牢记习近平总书记的殷切嘱托，勇担“在改革创新、推动高质量发展上争当表率，在服务全国构建新发展格局上争做示范，在率先实现社会主义现代化上走在前列”的光荣使命，努力建设“经济强、百姓富、环境美、社会文明程度高”的新江苏。

6月16日，协鑫集团江苏中能硅

业科技发展有限公司举行新增3万吨硅烷流化床法颗粒硅产能投产仪式。硅烷流化床法工艺，节能优势明显，可实现光伏发电全生命周期至少80%的碳减排，此前却因技术难题一直未能实现大规模生产。

协鑫集团董事长朱共山说：“协鑫坚持走创新引领这条路，实现了十年磨一剑的高质量发展。”

协鑫2012年开始硅烷流化床法颗粒硅技术攻关，直到2021年终于实现颗粒硅产能1万吨。由于生产成本、碳减排等综合优势，目前，协鑫的颗粒硅在建及规划产能已经迅速达到60万吨。

同样十年磨一剑的，还有江苏的生物医药产业。

日前，连云港豪森药业研发的一类新药艾米替诺福韦获批上市，这是中国首个原研口服抗乙型肝炎病毒药物。在医药界，研发一类新药要面临3个“10”：10年研发时间，10亿元研发投入，10%的成功概率。正是十年磨一剑的坚持，豪森药业已有6个一类

新药上市，而连云港药企获批的一类新药已有20多个，占中国的1/5。

生物医药行业除了在苏北的连云港蓬勃发展，也在苏南的苏州工业园区被视为引领未来发展的重点产业。苏州工业园区党工委负责人介绍，得益于苏州工业园区在政策、人才等方面十多年的持续投入，苏州工业园区的生物医药行业在中国200多个园区中，在综合竞争力以及产业竞争力、人才竞争力、技术竞争力等细分领域均名列前茅。

十年来，江苏广大干部群众牢记习近平总书记嘱托，锚定目标，久久为功，交出了一份以生态文明建设促进高质量发展的绿色答卷，实现生态环境从严重透支到明显好转的历史性转变。

近日，江苏省生态环境厅展示了一组灌河口卫星监测对比照片：2017年的照片上，灌河口的部分地区海水呈褐红色；2021年的照片上，灌河口的海水已恢复自然面貌。

10年前，连云港灌河口周边曾密布小化工企业。部分化工企业偷排废

水废料，不仅影响村民生产生活，也破坏当地生态环境。

党的十八大以来，连云港历届市委、市政府高度重视环保工作，成立全市化工园区整治工作领导小组，强力治污。灌南县委常委、连云港化工产业园区党工委书记金耀介绍，特别是2016年以来，灌南县全面开展化工行业整治，依法依规关闭不达标化工企业达67家。

江苏省生态环境厅相关负责人介绍，通过化工行业整治，2021年，连云港化工园区周边5个国考断面优III类比例达到100%，灌河口附近海域7个考核点位优良（I、II类）海水点位占比85.7%。

灌河的变化是江苏推进生态文明建设的一个缩影。十年来，江苏像保护眼睛一样保护生态环境。

如今，过去不常见的江豚又活跃在长江江苏段，桃花水母重现太湖，几近绝迹的四鳃鲈鱼批量洄游燕尾港，消失10年的伪虎鲸出现在灌河口……

38岁的江苏宿迁青年魏兴龙过上了

一直向往的生活——工作就在家门口。2012年，魏兴龙在苏州电瓷厂工作，听说公司将在宿迁成立分公司，毫不犹豫地申请前往。如今，他已是宿迁分公司的技术部主管。

这一切得益于苏南苏北共建开发区、探索区域协调发展之路。2006年设立的苏州宿迁工业园区，是江苏首家由两个地级市合作共建的工业园区。宿迁市副市长，苏州宿迁工业园区党工委书记、管委会主任李朝阳表示，苏州宿迁工业园区将苏南园区建设的先进理念、产业基础、人才团队，与苏北丰富的资源、劳动力对接，推动苏州宿迁两地联动协同发展，促进共同富裕，建设了一个苏北“好江南”。

苏州宿迁工业园区是江苏坚持统筹实施区域协调发展战略的一个缩影。近年来，江苏深化区域互补、推动跨江融合、推进南北联动，均衡协调发展水平走在全国前列，13个设区市全部进入中国百强，综合实力百强县数量多年位居中国第一。

文 何聪 王伟健

## 太湖无锡水域水质15年来首次升至Ⅲ类标准

本报讯 记者19日获悉，今年上半年，太湖无锡水域定类指标总磷浓度为0.050毫克/升，同比下降13.8%，达Ⅲ类标准。这是自2007年无锡开展太湖治理以来，太湖无锡水域水质首次达到Ⅲ类标准。

氮磷是造成河湖污染的主要因素。数据显示，今年上半年，太湖无锡水域总磷、总氮浓度分别较去年同期下降13.8%和6.8%，均好于全太湖平均值。无锡所处的太湖北部湖区是全太湖5个湖区中唯一实现总磷、总氮浓度同比双降的湖区。

“从2007年以来的监测数据看，太湖无锡水域总磷浓度经历了‘先降后升再降’的过程。”无锡市生态

环境局太湖处处长罗清吉介绍，从2007—2014年，太湖无锡水域总磷浓度由0.115毫克/升降至0.064毫克/升，2015年起出现反弹，至2019年攀升到0.086毫克/升，此后又连年下降。今年上半年，受气温、风力等影响，太湖底泥氮磷释放较少，湖体氮磷浓度创新低。

“总磷指标达到Ⅲ类，标志着无锡15年治太取得重大阶段性成果。”无锡市太湖办有关负责人介绍，2007年以来，无锡已累计投入1000多亿元，实施控源截污、蓝藻打捞、应急防控等重点治太工程，入湖污染物总量大幅削减。15年间，太湖无锡水域水质由劣V类跃升至Ⅲ类。文 马薇



7月18日，中国第一艘采用油电双驱动混合动力推进方式的3824kW全回转拖船——“青港拖1”在镇江高新区顺利下水。该船是镇江船厂对多功能全回转拖船这一中国单项冠军产品实施绿色、环保、低碳技术升级开发的系列产品之一。摄 文朱管

## 2022年海外华裔菁英青少年大运河文化线上体验活动启动

本报讯 7月20日，由江苏省委统战部主办的2022年海外华裔菁英青少年大运河文化线上体验活动在镇江启动。来自46个国家和地区的200多所华文学校师生齐聚云端，共同开启一段美妙的大运河文化体验之旅。江苏省委常委、省委统战部副部长惠建林出席启动仪式。

“海外华裔菁英青少年大运河文化体验活动”是江苏自2019年

起着力打造的华文教育品牌活动。该活动以弘扬运河文化为主线，带领海外华裔青少年游览江苏、学习中华优秀传统文化，通过寓教于乐、深入浅出的方式向海外学子全方位展示江苏的历史文化景点和非遗文化。2020年，线下大运河文化体验活动搬到云端，精心打造线上云游体验。

此次大运河文化体验活动为期

19天，海外华裔青少年将在线上体验无锡、镇江、淮安、宿迁等9个城市的地域文化，以运河为媒，以文化为桨，透过镜头徜徉运河两岸，感受运河文化给城市发展带来的独特而深刻的影响，感悟厚重绵长、历久弥新的中华文化，共同领略千年运河的无穷魅力和生生不息的旺盛活力。

文 徐睿翔 钱飞 薛诚



## 徐州中欧班列开辟铁水联运新通道

本报讯 7月19日，一列满载112个标准箱木材的“江苏号”徐州中欧班列回程班列顺利抵达杨屯站点后，立即通过顺堤河铁路专用线把货物转运至徐州港港口，随后这批木材将通过水运线路分拨至各地港口码头。

这是徐州杨屯站中欧班列回程站点首次启用，标志着杨屯站—徐州港中欧班列专用回程通道正式开通。自此，徐州淮海国际陆港正式进入中欧班列双回程站点时代，包括铜山站和杨屯站。回程货物通过杨屯站这一新站点转运，较之由铜山站经公路汽运至徐州港再分拨水运，将大大节约企业物流成本。

今年6月20日，国铁集团正式将杨屯站划为中欧班列回程站点，有效降低外贸企业综合物流成本，缓解铜山站接卸和堆场压力。企业可根据回程货物分拨转运需求，自由选择铜山

站或杨屯站作为回程站点。

近年来，淮海国际陆港大力推动货运中心铁路枢纽、徐州港顺堤河水运枢纽“两港”高效联动，强化陆港多式联运综合优势。目前，徐州中欧班列年开行班列超400列，仅今年上半年通过汽车转运至徐州港顺堤河水运分拨的集装箱就超过4500标箱。杨屯站—徐州港中欧班列专用通道的开通，将吸引更多企业通过该通道货物分拨，进而优化淮海国际陆港物流渠道、拓展对外开放优势。

徐州中欧班列将以杨屯站回程站点启用为契机，充分发挥杨屯站—顺堤河铁路专用线运输优势，通过中欧班列与水运运输的有机结合，强化徐州中欧班列铁水联运优势，提升中欧班列综合竞争力，开启徐州中欧班列与徐州港港口联动融合新篇章。文 张耀文 王冰 高传龙

南京熙南里历史文化休闲街区入选国家级夜间文化和旅游消费集聚区。图为7月21日傍晚，街区花灯亮起，吸引游客前来游玩。摄 宋宁

近年来，沭阳县耿圩镇淮西村着力打造4500多亩乡村田园综合体，推进农旅融合，助力乡村振兴。图为18日拍摄的淮西村田园花海。摄 张良



## 苏州迎来首个“企业家日”

本报讯 7月21日，苏州迎来首个“企业家日”。当天，苏州市委市政府发布《致全市企业家的一封信》，以一座城市的名义致敬企业家。

今年3月1日正式施行的《苏州市优化营商环境条例》明确，将每年7月21日定为“苏州企业家日”，营造亲商安商的社会氛围，激发和弘扬企业家精神。在《致全市企业家的一封信》中，苏州提出，无论是民营企业还是国有企业，无论是本土企业还是外来企业，都是苏州的“城市合伙人”。苏州要在全市树立更加尊重企业家、更加理解企业家、更加支持企业家的鲜明导向。

截至2021年底，苏州全市共有民营企业74.9万户，民营经济注册资本总额4.76万亿元，每年入围“中国企业500强”“中国民营企业500强”以及“中国制造业民营企业500强”的企业数量始终保持江苏省领先。文 孟旭 陈悦勤