

盐城获评“国际湿地城市”

Ramsar 国际湿地公约官网发布第二届国际湿地城市名单，全球 25 个城市获此殊荣，中国共有 7 个城市上榜，盐城名列其中，成为江苏唯一上榜城市。

2018 年底，盐城全面启动国际湿地城市创建，深入开展整体保护、系统修复和综合治理，不断增强湿地生态功能，系统提升城市湿地品质，有效推动人与自然和谐共生。

耀眼奖项背后的战略考量

“好生态”是盐城最过硬的一张王牌。盐城湿地保护近年来得到前所未有的重视，申报国际湿地城市，正当其时。

国际湿地城市代表了一个城市的生态成就，是目前国际上在城市湿地生态保护方面规格高、分量重、含金量足的一个奖项。随着沿海高

铁、盐泰锡常高铁的开通，盐城全力打造“省内有名次、国内有位置、国际有影响”的顶级湿地生态旅游目的地，积极发展全域旅游、做大做强生态旅游产业，“国际湿地城市”无疑是一张新的王牌。

惊艳世界的“宝贵家底”

丰富的湿地资源是盐城最宝贵的“家底”。盐城是江苏海岸线最长、滩涂面积最大、湿地类型最齐全、资源最丰富的城市，拥有 582 公里的海岸线，76.97 万公顷的湿地，占江苏省湿地面积 27.28%，湿地占全市国土面积 45.2%。

盐城拥有亚洲最大的沿海淤泥质潮间带湿地，占江苏省滨海湿地面积的 57%，约占全国的 10%。同时，盐城还拥有国家级珍禽自然保护区、江苏大丰麋鹿国家级自然保

护区两个国际重要湿地，是中国唯一一个地级行政区域内拥有两个国际重要湿地的城市，在全球生物多样性保护上具有极其重要的意义，被誉为“东方湿地之都、仙鹤神鹿世界”。

守护好世界独此一份的湿地资源，盐城为全球生物多样性保护作出了积极贡献，获得国际社会的高度关注和认可。在 2019 年第 43 届世界遗产大会上，位于盐城的中国黄（渤）海候鸟栖息地（第一期）被列入《世界遗产名录》，成为中国首处滨海湿地类世界自然遗产。

湿地保护的“盐城方案”

申报国际湿地城市，有一整套严苛的标准，如行政区域内湿地率在 10% 以上、湿地保护率不低于 50%，仅这两个刚性指标，就让许

多城市却步。把湿地保护和恢复作为建设生态市的重要内容，盐城市成立“湿地与野生动植物保护站”，率先在全省开展城市规划区域内的湿地资源调查，结合水利河道疏浚工程，恢复河道的生态功能，将更多的自然湿地纳入保护范围。

积极开展退“渔”还“湿”、

建设小微湿地等生态修复工程。加大推进国家级湿地公园、省级湿地公园和湿地保护小区建设力度，盐城先后建成建湖九龙口国家湿地公园、大洋湾国家城市湿地公园和阜宁金沙湖、盐都大纵湖、东台永丰等省级湿地公园，全市受保护湿地面积 41.6 万公顷，湿地保护率 54%，自然湿地保护率 62%。

江苏淮海科技城打造区域科创之芯

在徐州 1.1 万平方公里土地上，总面积约 6 平方公里的江苏淮海科技城是座“小”城。这里集聚 7 名院士、近千名科创企业，有 49 家市级以上研发机构和 7000 多名科技人员，是徐州科创版图的龙头。今年前 5 个月，江苏淮海科技城实现营收和税收均增长 40% 以上，向着淮海经济区“科创之芯”和全省一流科技园区的目标全速迈进。

江苏淮海科技城与中国矿业大学校地合作企业——徐州赛孚瑞科高分子材料有限公司参创的“巷/隧道干式过滤除尘技术研究与工程应用”项目喜获 2021 年度江苏省科学技术一等奖。公司科研团队带头人、90 后博士李世航，也是入驻江苏淮海科技城的江苏世安健康科技研究院有限公司核心成员。研究院的十多人，大多是海归博士，带头人何新建刚满 40 岁。“我们入驻江苏淮海科技城不到一年，聚焦粉尘治理与职业防护，已开发十多款全链条产品，今年产业化产值将达 2000 万元。现在，我们正筹建省重

点实验室。”何新建说。

去年，江苏淮海科技城拿出一栋 12 层大楼，建立中国矿业大学科研成果产业化基地，让创新链与产业链无缝对接，推动“产学研用”深度融合。国际欧亚科学院院士薛勇带领团队正建设院士工作站，创建国内领先的大气环境遥测与通导遥一体化研发中心；国家重大引才工程 A 类专家王殿辉教授拥有世界一流的工业人工智能自主核心技术，将落地转化工业智能阀门项目。至今年年底，基地内 9 个转化项目，年营收预计超亿元。

引入高端人才，培育高端项目，江苏淮海科技城在有限的空间争创更大效益。去年以来，调出 250 余家创新能力不强、不符合产业方向、没有产出贡献度的“小散低”企业，腾出 4 万平方米场地；引入象屿国际服务贸易、和君纵达慧科创新谷、好牙医数字化口腔医疗等 11 个行业领军优质项目，不断放大集聚效应。5 月，这里新投用“智改数转”创新促进中心，项目负责人陈景信

心满满，“将打造创新数字化转型场景‘订阅式’服务生态圈，为传统产业转型升级注入新活力。”

浓厚的双创氛围，贴心的服务保障，让创新主体活力迸发。如今的江苏淮海科技城，已集聚政策、人才、金融、法律、知识产权等各类服务要素，构建起“六中心一平台一街区”服务体系，形成全生命周期的“创新生态圈”和全要素供给的“服务生态链”。

“来喝杯咖啡，这里是互联网创业第一站。”3W 众创空间招商运营总监刘亚辰说，他们的共享工位等设施一应俱全，线上线下双创活动日程满满，25 位签约创业导师涉及投融资、企业管理运营、产业政策等多个领域，可提供全方位孵化服务。在全国数字经济创新创业大赛徐州分赛区比赛，中凭借井下视频监控项目斩获二等奖的大学生创业者刘广义，拿到创业基金和 50 平方米办公用地免一年租金的双创“大礼包”，赛后不久他就在江苏淮海科技城注册公司。



随着气温升高，扬州读者来到书阁阅读、选购书籍，享受夏日里的清凉。（齐立广摄）

中柬“丝路电商”合作项目启动

中国（江苏）—柬埔寨“丝路电商”合作项目启动仪式日前以线上线下相结合的方式举行。柬埔寨副首相贺南洪致信祝贺。

柬埔寨是江苏在“一带一路”沿线的重要合作伙伴。近年来，在中柬全面战略合作伙伴关系框架下，江苏与柬埔寨经贸合作不断深化。2021 年，江苏与柬埔寨进出口贸易总额 118.9%，占中柬双边贸易总额 1/6。柬埔寨西港特区被誉为“中柬务实合作的样

板”。中国（江苏）—柬埔寨“丝路电商”合作项目是双方深化共建“一带一路”的最新成果。江苏将紧抓 RCEP 和中柬自由贸易协定正式生效的重要机遇，与柬埔寨一道，深入推动“丝路电商”合作项目实施，不断深化在贸易投资、科技创新、数字经济等领域务实合作，为打造更为紧密的中柬命运共同体作出贡献，共同书写“一带一路”建设的美好未来。

江苏民航客货运吞吐量稳步恢复

江苏省交通运输厅日前发布最新统计数据：5 月，全省旅客吞吐量环比增长 159.1%，扭转了今年 2 月以来的连续下跌态势；国际航空货邮吞吐量较 4 月环比增长 33.2%。

随着各市陆续取消“3+11”疫情防控政策，全省航空运输需求逐步释放，稳步带动市场复苏。5 月，全省 9 家机场完成旅客吞吐量 107.7 万人次，均实现环比增长，其中南京禄口、苏南硕放、南通兴东等机场旅客吞吐量增幅较大，环比分别增长 128.5%、244.3%、264.8%。

全省航空货运生产保持平稳恢复，今年以来呈现总体稳步上升趋势。5 月，全省货邮吞吐量完成 52645.2 吨，环比增长 26.8%。其中南通兴东机场货邮吞吐量同比增长 24.2%、环比增长 82.8%；常州奔牛机场陆续开通常州—北京、天津—常州—泉州等全货运航线，实现货运量环比增长 115.9%；苏南硕放机场国际货邮吞吐量同比增长 12.8%，并开通无锡至大阪全货机定期航线，这也是该机场开通的第三条国际定期货运航线。

苏港澳高校合作联盟实践基地落户江阴

苏港澳高校合作联盟江阴实践基地日前投入运行，这是苏港澳高校合作联盟成立以来与地方合作共建的第一个实践基地。

为更好促进共建“一带一路”、长三角区域一体化发展与粤港澳大湾区建设，由江苏省教育厅、省港澳办倡议，南京大学联合香港理工大学、澳门大学、南京师范大学共同发起，苏港澳高校合作联盟于 2021 年 12 月 16 日成立。截至目前，该联盟共有创始成员校 33 所。

苏港澳高校合作联盟江阴实践基地将充分发挥合作联盟各类高校云集、科教资源丰富、内地港

澳联通的优势，积极创新人才合作新模式、探索人才培养新机制，全面促进各方在人才引进、科技攻关、成果转化等方面的合作，为苏港澳高校师生创造更多发展机遇，同时助力江阴人才链与产业链、创新链有机衔接，为江阴高质量发展提供更强的人才支撑。

当天还有 30 个项目签约，总投资 157 亿元，涵盖零部件制造、技术研发、物流供应、金融支撑等多个领域，产业竞争力强、关联度高、带动性好，将为无锡高新区加快构建基础雄厚、链条完善、结构完备的航空航天产业新体系增添“加速度”。

无锡航空航天产业园启动建设

无锡航空航天产业园日前启动建设，航亚科技航空发动机关键零部件项目同步开工。

无锡航空航天产业园位于无锡高新区，规划面积 4.5 平方公里，以创新引领区、孵化研发区、先进制造区为输出，新建工业和科创载体 100 万平方米，重点发展以微小卫星、商业航天运载器、卫星地面终端制造为重点方向的航天产业，以整机制造、航空材料及关键零部件、航空机载设备和系统、航空装备为重点方向的航空产业，以航空维修与技术支持、通航运行相关服务、北

斗应用服务、航空物流、航材贸易和航空金融为重点方向的航空航天服务业，着力构建“3+4+5”区域一体化的航空航天产业链体系，打造生态优良、产业高端、国际领先的航空航天产业园。

此次开工的航亚科技航空发动机关键零部件项目，总投资 15 亿元，致力打造全球航空发动机压气机叶片专业化生产基地、转动件及结构件高端制造供应商、行业知名研发中心。项目建成后，具备年产 210 万片航空发动机压气机叶片、6500 套转动件及结构件等关键零部件的生产能力。



江苏南通通州湾新出海口吕四起步港区，持续开启“开港即繁忙”状态，从第 1 艘至第 38 艘外轮到港仅用了五个多月的时间。图为吕四起步港区 10 万吨级通用码头泊位，刚刚靠泊的美国货船“萨图恩（BBC SATURN）”轮。

企业环保接待日外企专场常州举办

“企业环保接待日”外企专场暨执法监督政策宣讲活动日前举行。江苏省生态环境厅首次以线上线下的方式，接待服务 210 家在常外资企业代表。

针对外资企业面临的生态环境政策、治污技术等问题，省生态环境厅专门出台《搭建“绿桥”服务外资企业高质量发展工作措施》，开通外资企业新上项目环评审批“绿色通道”，依法依规打击各类环境违法行为，营造外资最为看重的良好营商环境，线上与线下多渠道多形式送法入企、送策上门等。同时，每季度组织“企业环保接待日”外企专场，面对面倾听回应企业诉求。仅去年一年，先后就有 260 余家重点外资企业走进省生态

环境厅组织的专场接待及政策宣讲现场，一批困扰企业的环境问题得到及时解决。

新冠肺炎疫情发生以来，省生态环境厅推出一系列惠企援企政策，率先制定并印发《江苏省生态环境监督执法正面清单实施方案》，将 2020 年推出的差异化生态环境监督执法制度，由临时性措施正式“转正”，将一部分符合条件的守法模范企业纳入正面清单，对其充分信任和支持，发挥其示范引领作用，加大正向激励力度，让自觉守法企业受益。

活动现场，不少企业表达出申请加入正面清单的诉求。

“原项目已经做了环保审批和验收，企业并不知道环保设施标准

提高，请问这样算违法吗？”安费诺（常州）连接系统有限公司 EHS 经理须艳现场发问。“企业需按环评要求安装设施并确保正常运行，这是最基本的守法要求。”省生态环境厅生态环境执法监督局副局长姚宁答复，随着我国生态环境保护工作力度的加大，相关的法律法规对于企业排污有了更严格的规定，作为企业，也要履行主体责任，不断学习懂法，才能避免违法。

据悉，省生态环境厅起草的《生态环境系统惠企纾困稳经济十六条》正在修改完善，即将印发执行，将从“大力提升服务效能，持续优化监督管理，竭力提供要素保障，多措并举帮扶惠企”等方面助推全省经济社会高质量发展。