

江苏省政府召开政策交流会回应法资企业诉求

690个法资项目落户江苏

江苏省政府与法资企业政策交流会日前召开。江苏省政府各相关部门向50多家法资企业介绍当前经济发展形势及最新政策举措，倾听企业诉求，帮助排忧解难。

690个法资项目落户江苏

据介绍，目前，法国在江苏累计直接投资项目690个，实际使用法资31.8亿美元。法国电力、威立雅等世界500强企业，法国巴黎银行、欧葆庭等高端服务企业，法国液化空气、达索系统等细分行业领军企业均在江苏布局发展。

更多的法资企业准备增资江苏。雅高酒店集团大中华区首席执行官罗凯睿说，江苏雅高酒店品牌共有76家酒店12400间客房，年收入13亿美元。“雅高的高档和豪华酒店在江苏非常活跃，拥有南京费尔蒙、无锡铂尔曼等，太仓铂尔曼酒店最新开业，还有更多酒店正在筹备中。”

法国液化空气集团是全球领先的工业气体公司之一。江苏是该集团在发展的重点区域，自2003年在无锡落户第一家工厂，公司目前在苏已设立近20家子公司。集团中国首席执行官柏昊天说，“我们加大投资力度，在无锡投资建设第4套高纯氮生产装置，成立首个电子气精益运营中心。在涟水县，液化空气与合作伙伴共同投资、建设和运营生物质能项目。我们还与扬子江国际冶金工业园签订

投资协议，新增投资1亿欧元，在园区建设一套应用于世界钢铁行业最大规模的空分装置。”

阿科玛集团目前在华员工超过3000人，共有10个生产基地和2个研发中心，其中4个基地和1个研发中心在江苏，分布在常熟、张家港和泰兴，投资总额占阿科玛中国区70%以上，员工总数接近中国区半数，销售额中国占比过半。

法国巴黎银行中国副董事长魏海诺说，“我们和南京银行正联手收购一家消费金融公司的控制权，预计今年在此项目上投入大概50亿元资本金，整合后的新公司将在5年内完成消费贷款余额近1000亿元的目标。我们和汽车制造商吉利集团合资的汽车金融公司和汽车租赁公司，为吉利在中国特别是江苏的大部分客户提供融资。我们和北京银行合资的寿险公司也成立江苏省分公司。另外，我们的全资子公司——法国巴黎银行（中国）有限公司，也通过各种金融服务持续支持全球企业在江苏的业务发展。”

能源转型成关注热点

法资企业目前最关心的问题是什么？能源转型。

“我们希望进一步了解江苏的低碳发展规划和目标，以便在保持能源稳定和安全的同时迎接挑战。比如我们和沙钢的合作项目，不仅是一个从经济角度来讲切实可行的可持续发展

项目，同样也可以增加在华外资企业的商业信心。”柏昊天说，他们正致力于自身生产设施的脱碳，与国内各方积极洽谈，购买绿色电力。

阿科玛集团大中华区总裁张潇雨说，很多法国企业公布全球减碳路线图，由于中国市场的重要性和积极的发展前景，没有在华工厂的大力推动和参与，全球目标的达成是无法实现的。“江苏会怎样和企业一同推动能源转型？是否有发展光伏和风能等可再生能源的规划？如果有，哪些地区会考虑风能？”张潇雨提出他关心的问题。

法国电力集团是欧洲能源市场的引领者和全球最大的核电运营商。法国电力新能源公司中国海上风电副总裁杜文说，“十四五”期间，江苏省计划开发2000万千瓦海上风电。法电和中国合作伙伴希望继续联合开发大型项目并引入欧洲的创新理念和技术，比如能源岛和海上风电制氢，“法电新能源和中国合作伙伴的联合体可否向江苏省政府申请这些项目并获得直接的支持？”

道达尔哈金森集团亚洲高级副总裁乐居说，道达尔能源集团是一家多元化能源公司，在苏州有两家工厂。“越来越多的汽车供应链被要求使用可再生能源生产，江苏计划如何为工业企业提供绿色能源？企业与绿色能源生产方合作开展长期购电协议，在招聘专家、购买设备、建立实验室时，

江苏对企业研发是否有支持？”

积极答复诚意满满

对企业提出的问题，江苏省相关部门负责人均积极作出回复。

对于能源问题，发改部门表示将着力营造公平开放、充分竞争的市场环境，支持企业市场化发展可再生能源，对有使用可再生能源需求的企业，可以通过绿电交易、购买绿证等方式使用可再生能源。

江苏省工信厅表示，今年江苏相继出台“苏政40条”“苏政办22条”，帮助市场主体纾困解难，着力稳住全省经济基本盘。在江苏省工业和信息产业转型升级专项资金中，专门安排30%的资金用于支持中小企业纾困解难；安排2.4亿元专项资金，支持各设区市以政府购买服务方式，为中小企业开展“智改数转”免费诊断。针对供应链受疫情影响问题，李锋说，将依托工信部产业链供需对接平台，实时发布企业供需诉求并提供相关配套，同时，积极引导相关机构充分发挥组织协调作用，开展供需对接活动，积极为外资企业对接本地供应商提供信息、交流平台和落地服务。

江苏省卫健委二级巡视员吴红辉介绍，鉴于上海市疫情形势逐步向好，对上海进入江苏的“7+7”隔离政策已作调整。“目前江苏举办线下活动的限制已经解除，南京两大会展中心已经开放，相关活动报备后可开展实施。”



Jiangsu China

联系电话: 0086-25-58680315

E-mail: xhbw@xhby.net

欲知更多新闻，请浏览新华报业网：
www.xhby.net
或扫描右边的二维码



民居新貌

常州经开区横山桥镇芙蓉湖畔雅苑首批166套民居交付。常州经开区以芙蓉片区作为试点先行地区，通过宅基地改革建设农民集中居住点，勾画城乡一体化发展新蓝图。



▲连云港中复连众复合材料集团有限公司生产的中国最长风电叶片，在江苏省海上风电叶片设计与制造技术重点实验室测试平台一次性通过静载测试。该型号叶片配套的风电机组年发电量可满足约5.6万个家庭一年用电，每年减少5.6万吨二氧化碳排放，是实现“碳达峰碳中和”目标的助推器。

无锡建设长三角数字经济产业园

【本报讯】无锡长三角数字经济产业园近日在无锡高新区开工建设。

作为无锡数字经济主阵地，无锡高新区数字产业经济集聚、数字应用场景丰富。2021年，该区数字经济产业产值突破3100亿元，占无锡市半壁江山。今年一季度，无锡高新区318家规模以上数字经济核心企业共实现营业收入681.46亿元，企业数占无锡市比重24%，营收占无锡市比重

46.8%。此次开工的无锡长三角数字经济产业园总投资约30亿元，以无锡国家软件园第五期、第六期为载体，立足高新区、辐射长三角，打造“中国数字经济领军园区”。

开工仪式上，30个项目签约，既有软件开发、集成电路设计、物联网、大数据、云计算等特色产业项目，又有人工智能、5G应用、量子科技、区块链等未来产业项目，将用创新为无锡高新区注入新动能。

南通开发区创建“无异味园区”

【本报讯】南通经济技术开发区“无异味园区”创建启动。在对重点企业及周边敏感点进行立体式全覆盖监测监控的同时，园区引入群众感受作为重要评价标准，引导公众参与创建。南通开发区近年大力推进产业绿色转型，获评长江经济带国家级转型升级示范开发区、国家生态工业示范园区、国家循环化改造示范试点园区等多项荣誉。

创建“无异味园区”，南通开发区将推动仓储企业密封改造100个内浮顶罐，引导汽修、涂装等行业实施挥发性有机物清洁原料替代，组织117家易产生VOCs的化工、印染等企业开展错峰生产，通过调整生产计划、生产时段等管控措施达到减排目标。

创建成功的“无异味企业”，将在项目立项、环保审批总量平衡、资金技术、信用评级等方面获得激励支持。

国际重卡巨头如皋制造基地启动

【本报讯】如皋斯堪尼亚商用车项目暨斯堪尼亚如皋制造基地日前启动。该项目是中国放开汽车制造外资股比限制后首批商用车外商独资项目，将建成斯堪尼亚集团继欧洲、南美之后的全球第三个生产基地。

斯堪尼亚（SCANIA）是世界著名

的重型汽车生产商。斯堪尼亚中国集团总裁何墨池介绍，如皋制造基地计划于2024年建成5万台/年产能的重卡生产基地、发动机工厂和研发中心，并且采用斯堪尼亚全球零部件供应体系，产品除满足中国市场需求外，还将出口至全球。



江苏 Now 国际传播中心成立

【本报讯】江苏 Now 国际传播中心成立暨“江苏这十年”融媒行动启动仪式日前在新华报业传媒集团举行，江苏国际传播再添新窗口。

立足江苏、服务全国、着眼世界，江苏 Now 国际传播中心（JiangsuNow International Communication Center, JICC）是展示真实、立体、全面的中国的重要举措，旨在深耕“内容、平台、交流”的特色定位，进一步用江苏故事传播中国声音、用江苏实践阐释中国理念，增强“强富美高”新江苏在国际舞台的活跃度、美誉度、影响力和竞争力，为加快构建中国话语和中国叙事体系贡献江苏力量。

以“服务大局”为准则、“江苏特色”为核心、“矩阵传播”为手段，江苏 Now 国际传播中心将在积极生产新闻传播精品的基础上，以产品和服务赋能国际传播，打造包括海外报纸、网站、移动客户端、海外社交媒体在内的海外传播矩阵，建设融合国际传播业界与学界

的交流合作平台，扩大知江苏爱江苏的外籍友人、江苏籍侨胞侨领线上线下交流的“朋友圈”，探索以江苏“走出去”的海外企业为核心的多元传播主体，推动内容生产、平台建设、对外交流、创新发展迈上新台阶。

成立仪式上，“江苏这十年”融媒行动启动，一系列构建江苏特色国际传播体系的务实举措落地。江苏国际传播研究中心挂牌成立，中国社会科学院新闻与传播研究所所长胡正荣等16位省内外知名专家成为江苏国际传播研究中心首批特聘研究员；江苏 Now 国际传播中心与首批江苏省对外文化交流基地中的部分单位签署了宣传共建协议，探索媒体机构与地方融媒深度合作的新模式；首批4家海外苏企媒体工作站成立，海企集团、徐工集团、中江国际集团、江苏海投公司将与江苏 Now 国际传播中心深度合作，依托海外企业打造国际传播品牌。

刘浏 沈峥嵘

▲今年以来，中张线航道作为国家规划的长三角高等级航道，船舶通过量近百万吨，日均通过船舶400余艘，具备千吨级船舶通航能力，苏州地区企业通过“陆改水”形式，加快了国际航运和贸易辐射圈。图为近日水运船行在中张线航道昆山段。