

# 一场政企沟通圆桌会议传出外企持续投资江苏的强烈意愿—— 业绩表现强劲，有何理由不增资

【本报讯】江苏省政府日前召开外资企业政企沟通圆桌会议，戴尔科技、林德、爱尔集新能源等12家外资企业高管发言，他们表达继续在江苏投资发展的信心。

## 聊增资，有信心坚定投资江苏

林德（中国）投资有限公司大中华区总裁李臻旻说，林德作为最早进入江苏的外资企业之一，扎根江苏近26年，在江苏总投资额超过10亿美元，预计未来两三年将继续在江苏增加投资近20亿元人民币。

塞拉尼斯南京工厂是美国总部在中国的第一家独资工厂，也是最早入驻江北新材料科技园的企业之一，南京工厂已成为塞拉尼斯在中国最大的一体化综合生产基地。公司总经理马丁说，2021年，南京工厂业绩表现强劲，年产值同比增长108%。今年5月6日，塞拉尼斯（南京）化工有限公司液晶聚合物项目签约。签约的项目包含3条液晶聚合物生产线及相应设施。

爱尔集新能源（南京）有限公司大中华区首席财务官申东焕说，去年12月，在南京投资了两个项目，投资

额10.5亿美元。目前，又在洽谈新的项目，明年底将完成厂房建设等。布雷博（南京）汽车零部件有限公司在南京发展已有20多年，在南京有两家工厂，是一个汽车制动系统的提供商。董事长兼首席执行官施德文说，未来准备将溧水工厂的生产规模扩大一倍。

江苏省商务厅厅长陈涛说，今年前四个月，江苏吸收外资稳健运行，外资规模保持中国第一。

## 聊诉求，外资企业想法真不少

圆桌会议是表达诉求的好机会。戴尔科技集团资深副总裁、大中华区联席总裁王利军说，加强供应链的韧性和灵活性是目前他们最关心的问题。他说，由于疫情等种种突发原因，电子信息产业链受到了前所未有的挑战，供应链的管理日趋复杂。“我们看到江苏有很多好的做法。比如政府部门的协调，及时响应企业的需求，复工复产的闭环管理和物流的跨省协调，这些都有力地支持了企业的复工复产。”王利军说，电子信息产业链的绿色化和智能化是电子信息产业链发展的必然方向，他们在太湖周边技

术支持了300多个水库，一年内帮助上游供应商节水40万吨，减排污水40万吨，期待进一步加强和江苏在该领域的合作。

博西华电器（江苏）有限公司董事长姚勇提到了“缺芯”的问题，“国内外消费者对中高端家电的需求持续增加，我们面临的第一个困难就是电子芯片的短缺。此外，还有成本上升的问题。家电行业原材料价格、物流成本不断上升，这些都造成产品生产成本成本的上升。”

福特汽车工程研究（南京）有限公司总经理陈兵说，企业防控疫情支出加大，“之前因为疫情，企业处于静默期，对于政策不太了解。是否可以有合适渠道，给到相对比较确定的信息，有助于企业基于这些确定性的信息进行一些生产制造的布局，让企业能够提前知晓相关申请条件、申请周期等，同时希望政府建立一个复工复产的公共话语平台。”

安川（中国）机器人有限公司总经理安野真佐和、无锡村田电子有限公司总经理陈锡巧，两人都谈到了人才支持的问题。他们说，为了今后的增产，对于雇佣专业技术人员问题，

希望政府能在专业技术人员相关政策上给予支持。

## 企业问得直白，政府答得坦然

圆桌会议上，江苏各个厅局的相关负责人现场对企业提出的诉求给予了解答。

“我注意到各位企业家提到的需要发改部门协调推进解决的问题有5个，涉及长江大保护、绿色能源、产能管控、政府信誉以及监察管理。”江苏省发展改革委副主任王显东说，“这些问题非常重要，因为这些问题如能得到依法合规的解决，将有利于江苏市场化、法治化环境的建设。下一步将会同相关部门和相关专家进一步认证，以最快的速度给出一个明确的答案。

防疫隔离政策也是外资企业关心的热点。江苏省外办主任孙轶介绍，新的政策已出台，持有外国人工作许可的外籍人士不再需要邀请函。“同时，江苏增加了核发邀请团队的主体，大多数人不再需要到省级外事部门来办理邀请函，各个市的相关部门都可以办理。入境之后的隔离管控时间也已做了改变。”

# 中国江苏

Jiangsu China

联系电话: 0086-25-58680315

E-mail: xhbw@xhby.net

欲知更多新闻，  
请浏览新华报业网：  
www.xhby.net  
或扫描右边的二维码



## 长江口的“钢铁巨人”

启东海工船舶工业园，船舶海工产品如钢铁巨人列阵长江口。一季度，园区完成规模以上工业应税销售47.6亿元，同比增长25.6%，不少企业的订单已排到2023年甚至2024年。



▲世界最高输电铁塔——江苏凤城至梅里500千伏长江大跨越工程现场，国网江苏电力施工人员正在百米高空跨越长江架设导线。该工程建成后，可满足约800万户家庭的日常用电需求，有效提升长江两岸电网互联互通、互补互济能力。

## 连云港首座绿色低碳示范变电站投运

【本报讯】位于连云港市赣榆区的220千伏梁丘变电站全电压等级日前全部投运，这是连云港首座绿色低碳示范变电站，投运后全站每年可减少碳排放480吨。220千伏梁丘变电站是江苏北部电网加强工程，建设全程贯彻绿色低碳理念，站内空调采用地源热泵系统，每年可节约用电约17万千瓦时。与常规空调相比能够节能60%。

同时，变电站内设置全域雨水收集系统，施工期间与防尘喷雾联动，实现工地防尘用水零增加；投运之后，雨水收集可用于绿化养护。变电站室外全部安装太阳能路灯，室内使用节能微波感应灯，实现“按需照明”。打造“光伏、市电互补离网系统”，在变电站站房、车棚等所有建筑物上建设屋顶光伏，并与地源热泵系统、照明系统、排风系统联动，实现变电站能源“内循环”。



▲连云港市徐圩港区，盛虹石化虹洋港液体散货泊位项目顺利通过竣工验收，这标志着中国首座全面应用装配式工艺的高桩码头即将投入运营。

## 江苏5家企业获中国首批零碳农产品认证证书

【本报讯】在第十五个“世界认可日”，南京普朗克科贸有限公司、江苏一号农场科技股份有限公司等5家江苏企业获得中国首批零碳农产品认证证书。

零碳负碳农产品是指农业生产过程中温室气体净排放量小于或等于零的农产品。

农业活动既是中国第三大温室气体排放源，也是一个巨大的碳汇系统。

零碳负碳农产品生产，以减少碳排放、增加碳汇和适应气候变化技术为手段，通过调整产业结构、提高土壤有机质等农业生产方式，从而实现高效率、低能耗、低排放和高碳汇。在“双碳”目标下，推动零碳负碳农产品生产具有十分重要的意义。

6月9日，首批零碳认证有机蔬菜在南京盒马ITC门店正式销售，共有20个品种。

## 江苏省区块链发展协会成立

【本报讯】江苏省区块链发展协会第一次会员代表大会日前召开，标志着该省区块链发展协会成立。协会成立后，将主要协调开展区块链技术研究、推动区块链与5G、人工智能、大数据、量子计算等新一代信息技术融合发展，提高江苏省区块链关键技术创新能力，并积极参与区块链“新基建”建设，探索“区块链+”创新发展，推动区块链技术场景应用落地，赋能实体经济建设和社会治理现代化。

去年，江苏区块链领域专利授权417件，同比增长106.7%，工商注册区块链相关企业数量超过8500家；在中央网信办公布的8批国家区块链信息服务备案项目名单中，江苏入选项目达157个，居中国前列；苏州获批中国首个区块链发展先导区，以南京、苏州、无锡为代表的“1+3+N”产业布局基本形成，江苏区块链发展步入快车道。

## 全球最大塔式起重机徐工交付

【本报讯】随着750吨载重物被成功吊起，拥有10项世界首创技术的、全球最大塔式起重机——徐工“XGT15000-600S”日前交付，实现中国制造在桥梁建造装备领域的新突破。

这台整机重量超过4000吨的超大型塔机，历经10年技术积淀，由徐工和有建桥“国家队”之称的中铁大桥局集团有限公司联手研发。这一为“超级工程”配备的“超级装备”，突破了60余项关键技术，拥有双侧六缸同步顶升、四机构双变幅协同作业、液压系统闭环平衡泵控等10项世界首创技术，整机综合技术水平处于国际领先。

该塔机交付中铁大桥局后，将用于世界最大跨度斜拉桥——常泰长江大桥和世界首座双主跨均超千米的公铁两用斜拉桥——巢马城际铁路马鞍山公铁两用长江大桥的施工建设，将在300米以上高空完成

一系列最大吊重超过500吨的钢塔吊装作业，满足桥梁建设模块大型化发展的新需求。



## 长三角铁路逐步实现开车正常化

【本报讯】据中国铁路上海局集团有限公司日前消息，随着上海疫情防控形势持续向好，铁路部门自6月10日起持续加大长三角地区运力投放力度，重点增加上海地区列车运行班次，逐步实现开车正常化。

据介绍，6月10日至19日期间，铁路部门将根据疫情防控形势和高考结束后学生出行等客流变化情况，继续精准实施“一日一图”，动态灵活安排运力，重点增开上海至湖南、西北、成渝、东南沿海等长途方向，以及至宁波、温州、合肥、阜阳、徐州、连云港等短途方向旅客列车。其中，6月10日上海地区恢复开行旅客列车37列，当天开行列车总数达106列。6月20日起，铁路将实施今年第三季度列车运行图，届时将发挥好新图调整后的效能优势，根据长三角地区客流变化全面投放运力，迎接暑运客流到来。