

# 江苏空气质量首次全域达到中国二级标准

## PM2.5 浓度实现“八连降”，“十四五”生态环境保护开局良好

【本报讯】3月29日，江苏省十三届人大常委会第二十九次会议听取省政府关于2021年度全省环境状况和环境保护目标完成情况的报告。这份全省环保“年度答卷”显示，江苏首次以省域为单位达到中国空气质量二级标准，PM2.5浓度实现“八连降”，在去年基础上全省环境质量再创新世纪最好水平。

江苏省生态环境厅厅长王天琦代表省政府报告去年全省环境状况和环保目标完成情况。据报告，去年江苏环境空气质量持续好转，PM2.5、PM10、二氧化硫、一氧化碳、臭氧浓度同比分别下降13.2%、3.4%、12.5%、9.1%和0.6%，二氧化氮同比持平。“其中PM2.5浓度实现

2013年以来‘八连降’，首次以省域为单位达到中国空气质量二级标准。”王天琦说，去年江苏空气质量优良天数比率达82.4%，同比上升1.8个百分点。全省酸雨平均发生率为5.3%，同比下降8.7个百分点，降水酸度和酸雨酸度均有所减弱。

国考断面水质达到或优于Ⅲ类比例提高26.5%，长江干流江苏段水质总体保持Ⅱ类，太湖治理连续14年实现饮用水安全和不发生大面积湖泛“两个确保”……去年江苏省水环境状况进一步改善。王天琦介绍，去年江苏省210个地表水国考断面水质优Ⅲ比例为87.1%，同比上升3.8个百分点；655个省考断面优Ⅲ比例为92.4%，完成89%省定工作目标。太

湖湖体水质稳定在Ⅳ类，总磷、总氮浓度同比分别下降22.7%、13.4%，均达近十年同期最优。长江干流江苏段水质总体保持Ⅱ类，115个长江支流断面优Ⅲ比例达98.3%，无劣Ⅴ类断面。南水北调东线江苏段22个断面水质优Ⅲ比例为81.8%。主要入海河流国考断面水质优Ⅲ比例为87.5%，同比上升15.6个百分点。同时，江苏省近岸海域海水水质优良面积比例大幅上升41.1个百分点，为87.4%；劣Ⅳ类面积比例为1.7%，同比下降7.9个百分点。

“太湖流域国家土壤环境监测网基础点监测显示，江苏区域土壤环境质量总体较好，95.2%的点位污染物含量低于风险筛选值，超风险筛选值

点位比例为4.8%，但均未超过风险管制值。”王天琦也坦承，局部地区土壤存在一定程度的重金属和有机污染。另据报告，江苏省声环境状况保持稳定。

报告指出，去年江苏省各设区市生态环境状况等级均为“良”。江苏省人大常委会环资城建委初审报告认为，在全省经济总量去年迈上11万亿元大台阶、地区生产总值增长8.6%的情况下，中国下达的环境质量、主要污染物减排等9项约束性指标均超额完成，全省环境质量创新世纪最好水平，人民群众生态环境获得感幸福感不断增强，江苏“十四五”生态环境保护实现良好开局。 陈月飞

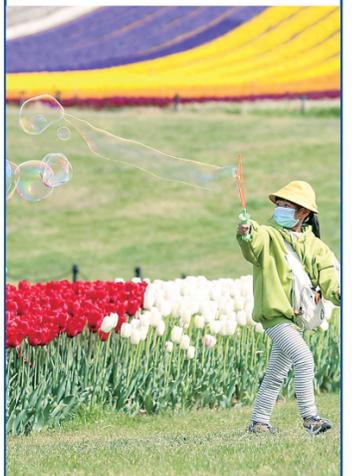


Jiangsu China

联系电话: 0086-25-58680315

E-mail: xhbw@xhby.net

欲知更多新闻，  
请浏览新华报业网：  
www.xhby.net  
或扫描右边的二维码



春和景明儿童乐

4月5日，小朋友在句容市白兔镇伏热花海游玩。

钟学满 摄

扬子晚报推出专题纪录片

## 走进美国人老包、南京人老朱“追江豚”的故事



长江江豚是中国特有的古老物种，它们聪慧活泼，是南京人心中的“微笑天使”。长江大保护战略实施以来，江豚种群从濒危中逐步恢复，越来越频繁地跃出水面，吸引众多摄影爱好者用镜头追逐“微笑天使”们的身影。

近期，扬子晚报推出专题纪录片《追江豚》。我们跟踪聚焦美国人老包、南京人老朱两位摄影爱好者在南京江边“追江豚”的故事，探究人们对生态文明跨越国界的共同追求。

来自美国的包瑞德是南京晓庄学院一名英语教师，2017年他在南京下关江边第一次亲眼见到江豚。“当时从家里出来散步，从秦淮河走到长江边的红云桥，就看到有生物在江面中跃出，身边人一看都惊呼‘啊，江豚！’”从此，江豚让包瑞德“一见钟情”。

包瑞德初见江豚的那一年，南京摄影爱好者朱明雪已经在江边守了三年。“为何要‘守’？因为当时江豚

数量濒危，很难拍到。”朱明雪告诉记者，自退休后他就天天在江边转悠，拍摄江豚，到现在已经坚持了8年。最初，朱明雪在江边等上一个星期甚至一个月，都看不到有江豚跃出水面。“有时拍到的江豚，甚至能看到尾巴和躯干上的伤痕，这明显是船舶螺旋桨和非法捕捞造成的。”

贯彻实施长江大保护战略，2021年1月1日起长江启动实施十年禁渔。如今江面上的渔船没有了，同时各方还联手严厉打击江边及通江河道的非法捕捞，长江的渔业资源逐步恢复，也为长江江豚的保护创造了良好条件。

“江豚不会饿肚子了，也没有大小渔船的伤害，噪音也少了，种群数量明显恢复。”朱明雪告诉记者，仅从他自己拍摄江豚时所观察到的，从2021年10月开始，江豚出现的数量次数，可能比他之前7年所发现的总和还多。如今，在南京的长江边，稍

守候一会儿，就能看到江豚一只或大小三五成群从江面上跃出。

“嗯，来了！”双手抱着相机与三脚架，双眼认真地盯着江面，每当有江豚跃出水面，包瑞德就会立即按下快门，还满意地嘀咕着。“这种生物真的太奇妙了，它们生活在淡水中，用声波寻找食物，怎么会这么聪明！”包瑞德告诉记者，一位朋友曾从美国来南京，自己就带着他一起到江边的发电厂看江豚，当亲眼看到江豚跃出江面时，朋友也是“哇”“哇”“哇”的连连惊呼。

“现在我在江边待一天都没问题，都是享受观察江豚的过程，捕捉下它们最自然的状态。”包瑞德说，在南京这样一座大都市，市民能够在城市里近在咫尺地看到江豚等珍稀野生动物，而江豚也能够和人们共生，这在世界上其他地方是不容易看到的。平日在学校里，包瑞德也会和学生们分享自己所拍摄的江豚等野生动物的摄

影作品，希望更多年轻人关注生态保护，保护好生态南京的山水城林，保护好人与动物的共同家园。

在南京长江边，像老包、老朱一样“追江豚”的人还有很多。江豚时而潜入水中，时而跃出江面，向“追求者”们报以天使般的微笑。

题图：包瑞德用镜头追逐“微笑天使”——江豚们的身影。



扫码可看“追江豚”的精彩视频

策划：孙庆 文案：殷小平  
采访：张可 吴佳雯（实习）  
摄像：杨恒国 陈金刚 朱信智 王涛 丁皓宇  
剪辑：王一萌 动画：赵岑



4月4日，在建世界最大跨度公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥北主塔下横梁首个“L”型区域浇筑完成，标志着大桥两座主塔均进入下横梁浇筑施工阶段。图为中交二航局工人在进行浇筑施工（无人机照片）。 汤德宏 刘洋森 摄

## “江苏澜湄日”2022年“汉语桥”项目在宁启动

【本报讯】4月2日，“中医走进澜湄 共促人才培养——江苏澜湄日”2022年“汉语桥”线上交流项目在南京启动。启动仪式由江苏省人民政府外事办公室、南京中医药大学共同举办，江苏省政协副主席、南京中医药大学校长胡刚出席活动并致辞。

“江苏澜湄日”是深化江苏与湄公河国家交流的重要纽带。“汉语桥”项目由中国教育部中外语言交流合作中心发起，致力于国际中文教育的推广。为组织好本

次“汉语桥”项目，南京中医药大学与泰国、越南合作院校进行多次沟通，充分了解学员对项目学习的期望。此次项目课程将采用直播、录播、云端参观、虚拟仿真实验等授课形式，由长期从事留学生汉语、中医文化、推拿及中医功法教学的专家授课。211名学员将在近4周的学习中，完成汉语、中医汉语、中医文化和中医特色课程。

启动仪式在泰国皇太后大学、越南传统医药大学设置分会场。

卫鑫 付岩岩

## 江苏印发三年行动计划 建设沿海地区综合交通运输体系

【本报讯】江苏省交通运输厅与江苏省发展改革委近日联合印发《江苏沿海地区综合交通运输体系建设三年行动计划（2022-2024年）》，提出110余项（类）重点建设项目和若干高质量发展任务，为未来3年沿海地区交通发展提供了清晰路径。

计划紧扣“港”和“路”两个重点，明确到2024年，沿海地区初步建成“海港领航、陆海统筹、江海联动、双向开放、生态绿色”的现代综合交通运输体系，加快形成“一国际枢纽海港、一出海口、一门户”海港格局体系。

江苏力争通过三年努力，基本实现5万吨级及以上进港航道通达沿海所有港区，实现30万吨级进港航道通达连云港连云、徐圩港区。逐步形成30万-40万吨级为引领、10万-15万吨级码头为主力的沿海码头集群，连云港国际枢纽海港功能显著提升，通州湾新出海口实现起步运营，盐城港淮河生态经济出海门户功能进一步提升。

计划明确，着力补齐东西纵向交通基础设施短板，强化南北纵向交通设施配置。到2024年开工建设高铁110公里，县级节点和重点港区高速公路覆盖能力进一步提升，累计建成千吨级疏港航道4条。

梅剑飞 田墨池