

江苏实施卓越博士后计划

入选每人可获 30 万元生活补助

省委人才办、省人社厅、省财政厅 4 月 21 日联合举行新闻发布会，解读刚刚出台的《江苏省卓越博士后计划实施办法》。明确今年起江苏将聚焦重点领域、重大平台，围绕国家和省重大专项、前沿技术和重大科学研究、先进制造业产业集群发展需求，每年遴选资助 900 名优秀博士后进站研究，加速培养造就一批进入世界科技前沿的优秀青年科技人才。

打出引才聚才“江苏特色牌”

按照规定，申请人应为到江苏全职从事博士后研究工作的人员，主要分为两大类：一类是新近进站人员，是指申报时上年度 4 月至申报当年度 3 月底期间，在中国博士后网上办公系统完成进站手续的人员。比如，今年申报的新近进站人员是从去年 4 月 1 日至今年 3 月 31 日期间完成进站手续的人员；2023 年度申报的新近进站人员是从今年 4 月 1 日至 2023 年 3 月 31 日期间完成进站手续的人员，以此类推。第二类是拟

进站人员，是指申报年度 4 月至 5 月底完成进站手续的人员。

卓越博士后计划重点资助在江苏实施关键核心技术突破攻坚的重点产业以及江苏重点支持的优势产业链（卓越产业链）从事研究工作，在江苏支持的重大平台从事研究工作，在国家和省创新发展急需领域从事研究工作，以及在其它省委省政府重点支持发展的领域、平台从事研究工作的博士后。

落实用人单位举荐自主权

卓越博士后选拔采取揭榜领题、单位（企业）举荐、名校优选、综合遴选等方式进行，其中揭榜领题、单位（企业）举荐都是把选拔卓越博士后的权限下放到用人单位和相关领域的职能部门。

围绕江苏卓越产业链建设，面向进站单位征集博士后招收课题，组织专家遴选后形成博士后招收课题揭榜领题榜单，发动邀约国内外优秀博士揭榜领题，由进站单位组织遴选并办理进站手续。

对国家重点实验室、国家级重大科研项目、“双一流”建设高校以及上年度招收全职博士后成效突出的设站单位，分配一定的举荐名额，由各有关单位对博士后平时业绩、发展潜力及现实表现等进行综合评判后直接举荐，经复核后直接纳入拟资助名单。同时，赋予担任博士后合作导师的两院院士直接举荐权，不受单位举荐名额限制，推动各设站单位择优配强博士后合作导师。

博士毕业于全球排名前 100 高校的申报人员，其研究方向符合江苏优势产业链建设需求且个人综合条件优秀，经复核后直接纳入拟资助名单。

未通过揭榜领题、单位（企业）举荐、名校优选等遴选方式资助的人员，均可申报参加综合遴选资助，择优评选产生拟资助人选。鼓励优秀外籍博士毕业生来苏进站从事博士后研究工作，在综合遴选中对外籍博士后适当倾斜。

每人可享 30 万元生活补助

对于每名入选者，省财政按两年共 30 万元标准，分年予以资助。资助经费主要用于入选者的生活补助，不抵扣设站单位提供的工资等。资助经费从入选者完成进站手续并到岗起按月计算。省人社厅将资助经费统一拨付至卓越博士后计划入选者所在的设站单位，设站单位专款专用、单独核算，不得提取管理费。

今年是卓越博士后计划实施第一年。江苏近日将下发具体申报工作通知，并在江苏人才服务云平台专门开通“卓越博士后计划申报栏目”，统一实行在线申报。

据了解，江苏是全国最早开展博士后工作的省份之一，累计已建设各类博士后载体 1505 个，实现全省 13 个设区市 95 个县（市、区）全覆盖，累计招收博士后近 3 万人，现有在站博士后 9752 人，各项指标均位居全国前列。

（黄红芳）

神舟十三号载人飞行任务圆满成功

这趟“太空之旅”闪耀江苏科技智慧

4 月 16 日 9 时 56 分，搭载翟志刚、王亚平、叶光富 3 名航天员的神舟十三号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆，三名航天员平安凯旋，神舟十三号任务取得圆满成功。

发射、出舱、返航，神舟十三号任务的圆满完成，离不开背后默默奉献的航天人，他们守护着航天员在太空平安充实度过每一天。这些航天人中，不乏江苏高校和科研院所工作人员的身影。

南航人持续为航天员“保驾护航”

在航天飞行过程中面临失重、亚磁场、噪声、辐射等特殊环境，航天员的健康状态对于航天任务的完成有较大影响，特别是对于长期飞行而言。南京航空航天大学材料科学与技术学院丰俊东副教授领衔的核技术与航天医学工程课题组，聚焦航天特因环境，服务保障航天员身体健康。

神舟十三号飞船入轨后，将与空间

站核心舱进行径向交会对接，这也是神舟飞船首次进行径向交会对接。航天器对接时存在一定的相对速度，由于航天器的质量大，对接时产生的动能比较大，为了减少对接过程中产生的震动和撞击，对接机构内部采用了电磁阻尼器消耗对接能量，航天学院王小涛副教授团队研发了一套电磁阻尼器高低温测试系统，测试空间环境下电磁阻尼器的阻尼特性是否满足设计要求。该测试系统目前已经应用到包括神舟十二号、十三号飞船在内的多个神舟系列飞船任务中。

东南大学研制空间站力学传感器

太空“出差三人组”的顺利“回家”，也为我国空间站任务航天员长期在轨工作带来了重要信息。此次飞行任务利用东南大学空间科学与技术研究院宋爱国教授团队研制的空间站航天员在轨操作力测量传感器与测量设备，完成了航天员在轨指握力、手握力、推拉力、

双手插拔力、双手旋转力矩、单臂/双臂/手轮旋转力矩、手部多维力和足部多维力的精准测量，获取了微重力环境下人的操作力和生物力学等重要测量数据。据悉，这套设备具有便携、固定和常态三种测量功能，是空间站航天医学实验领域平台的重要设备。

据介绍，此套设备可有效记录航天员完成各种操作任务的操作力变化数据，是建立操作力和生物力学在长期失重环境下随时间变化模型的关键。“飞船舱门要设计多大力才能打开？控制手柄应该如何设计才更方便航天员操作？这些宝贵信息为未来我国空间站任务航天员长期在轨工作提供了依据。”宋爱国说。

14 所“智慧眼”全程跟踪飞船返回

在此次神舟十三号返回任务中，中国电科 14 所以“跟踪测量立体连续，落点预报快速准确”为目标，多部雷达全

程连续跟踪返回舱，形成全链路测量，护送航天员顺利回家。中国电科 14 所相关负责人介绍，相较于神舟十二号传统的返回模式，神舟十三号采用了快速返回技术，这对雷达系统提出了更高的连续稳定跟踪测量的要求，14 所测量团队也面临着更加严峻的挑战。

为了形成高精度、高可靠的测量能力，14 所对多部测量雷达进行了升级改造，多型号具备对目标成像功能，通过精准的坐标测量和精细的成像处理，确保雷达不会“看走眼”。

“我所测量雷达通过采用智能化的鞘套判别、复杂波形设计等多种鞘套目标探测跟踪技术紧盯神舟返回舱，为航天员回家保驾护航。”相关负责人介绍，测量雷达不仅有望远镜头的功效，还很智能，它们就像灯塔，为航天员提供安全的回家路径，因此也被誉为“智慧眼”。（杨频萍 谢诗涵 张宣）

中车环境总部项目落户无锡

4 月 20 日，中车环境总部及产业生态项目签约落户无锡市锡山区，将助力无锡构建绿色低碳产业总部经济生态圈和战略性新兴产业发展集聚区。

中车环境科技有限公司是中国中车一级管理序列企业和节能环保产业总部型平台公司。此次中车环境总部搬迁落户至锡山区，将有效整合中车系统环境产业，带动中车智能制造、节能环保、新能源等相关战略性新兴产业落地无锡，推动当地绿色低碳产业实现新发展。签约仪式上，长三角智慧环境科学研究院揭牌，研究院将打造长三角地区具有显著影响力的低碳环境科技创新平台和技术流通枢纽。此外，双方还将合作组建节能环保投资运营管理平台，发起设立绿色低碳产业发展基金，共建中车低碳产业园。

（浦敏琦）



4 月 20 日，位于南京化学工业园区的小汤经济适用住房项目正在加紧施工，预计今年年底竣工，明年交付使用。届时，葛塘、大厂、长芦等街道 2000 多户拆迁居民将乔迁新居。吴俊摄



中铁大桥局集团有限公司承建的南京市仙新路过江通道北主塔总高度 263.8 米，目前已施工至 242 米。项目部严格做好疫情防控各项工作，工地实施封闭管理，作业人员两点一线上下班，目前现场各项施工正在稳步有序推进，预计 5 月 20 日主塔封顶。图为 4 月 21 日拍摄的北主塔施工作业现场。陈俨摄



海安市工业企业在严格落实疫情防控措施的同时，抢时间、赶订单，全力保障生产经营有序开展。图为 4 月 17 日，该市李堡镇一企业扫地机生产线有序运转。顾华夏摄