

# 保持生态文明建设战略定力,生态环境实现历史性转变——

# 锦绣江苏,高质量发展绿意盎然

过去不常见的江豚又活跃在长江江苏段,桃花水母重现太湖,几近绝迹的四鬮鲈鱼批量回游燕荡湖,消失10年的虎头鮡出现在灌河口……近年来,江苏坚持方向不变、力度不减,始终保持生态文明建设战略定力,持续改善生态环境质量。过去一年,在江苏经济快速发展、GDP增量中国第一的情况下,PM2.5平均浓度首次以省为单位达到二级标准,改善幅度为长三角地区第一,长江干流水质保持Ⅱ类。江苏生态环境加快实现从严重透支到局部改善,再到全面好转的历史性转变。

放眼江苏全省,绿色转型和高质量发展同步推进。去年,江苏省新增国家绿色工厂25家、绿色园区3个、绿色供应链管理体系示范企业9家、绿色设计示范企业8家,认定省级绿色工厂186家。

去年12月底,随着盐城海域最后一批海上风电机组并网,江苏海上风电装机容量突破千万千瓦,占中国“半壁江山”。

该项目投产后,每年发电量350亿千瓦时左右,相当于盐城市一年全社会用电量,可节约标煤1000万吨,减少二氧化碳排放2660万吨。

新能源是改善能源结构、推进绿色转型的必然选择。去年以来,围绕能源变“轻”转“绿”,江苏紧盯绿色能源基地建设,在风电领域“产出”“传输”和“消纳”全链条上取得丰硕成果。去年6月底,中国首个旋转流场沙海城海上风电项目在连云港建成投产;去年11月下旬,年内中国最大的海上风电消纳工程——盐城丰海输变电工程投运,将满足江苏“北电南送”和西北部清洁能源入苏的需要……

近年来,江苏把中央生态环境保护督察反馈问题整改、长江经济带警示片披露问题整改、全国人大执法检查发现

问题整改等作为重要抓手,推动解决了一批长期想解决而没有解决的突出生态环境问题。随着生态环境的持续改善,末端治理的边际效益递减,更加需要从源头上控制污染排放。近年来,江苏及时转变思路、转方法,适时提出强化源头治理的要求,形成治理方案,实施治理措施,推动环境质态持续改善。以太湖治理为例,总磷浓度居高不下一直是困扰江苏的难题。为此,江苏坚持从上游地区管控、支流支浜治理、排污口和涉磷企业排查整治等方面,斩钉截铁地推进控源截污、源头治理,大幅减少入湖污染物,2021年,湖体总磷浓度同比大幅下降22.7%,达到近10年周期最低值。陈东港、殷村港等8条主要入湖河流(占15条主要入湖河流总水量的70%-80%)总磷入湖通量同比下降21.2%。

去年以来,江苏创新打造企业“环保保险”,在手机上查看对应的责任包,就能立即知道企业环保工作做得好不好。对于连续获得满星的“笑脸”企业,生态环境部门将降低执法检查频次,不仅能减少对企业正常生产的干扰,还能提升精准执法效能。

“十三五”期间,江苏省一般公共预算环保支出达2085亿元,年均增长8.5%,去年支出达447亿元。在近年经济下行压力加大、财政相对紧张的情况下,又将省级环保专项资金从18亿元上调增加至26亿元,增加了44%。

支持推动“绿岛”建设。2020年,为落实“放管服”改革要求,帮助中小企业市场主体提高治污成本、降低治污成本,江苏创新开展“绿岛”建设,按照“集约建设、共享治污”的理念,共建共享环保公共基础设施,降低中小企业治污成本。两年来自动实施了两批共187个“绿岛”项目建设,建成运行56个。

江苏还在沿江省市率先启动长江入河排污口监测、溯源、整治工作,将太湖排污口排查整治范围由沿湖2公里拓展到全流域,今年将完成全省排污口排查工作。印发《江苏省推进太湖地区城乡有机废弃物处理利用示范区建设工作计划》,在无锡市宜兴市、常州市武进区、苏州市吴中区开展示范区建设试点工作。江苏基本建成全省危险废物全生命周期监控系统,全省重点涉危企业全部纳入新系统监管。

在这片有风景、有底蘖的土地上,江苏正在描绘以生态环境高水平保护推动高质量发展的更为绚丽的篇章!

文 吴琼 王静

## 17项举措!江苏推进自贸试验区贸易投资便利化改革创新

3月22日,江苏省政府印发《关于推进江苏自贸试验区贸易投资便利化改革创新若干措施》(以下简称《措施》),更大力度推进自贸试验区建设,持续提升贸易投资便利化水平。《措施》共计17条举措,涉及提升贸易便利化水平、提升投资便利化水平、提升运输便利化水平、提升金融服务实体经济水平以及提升管理服务保障水平五个方面。

在提升贸易便利化水平方面,提出促进进出口贸易创新;支持发展新型离岸国际贸易;支持开展检测维修再制造业务。推动海关特殊监管区域与自贸试验区统筹发展,允许自贸试验区内综合保税区企业开展本企业国内自产产品的维修、不受维修产品目录限制;提升医药产品进口便利度,支持自贸试验区依法依规开展跨境电商零售进口药品有关工作。

提升投资便利化水平方面,下放港澳投资旅行社审批权限。完善国际船舶登记检验政策,用足用好自贸试验区国际船舶登记政策,完善地方配套支持政策,加快吸引集聚一批国际航行船舶在自贸试验区开展国际船舶登记。提高土地资源配置效率,支持自贸试验区深化工业用地供应方式改革,增加混合产业用地供给,优先保障自贸试验区重点产业合理用地需求等。

提升运输便利化水平方面,提升开放通道等级,支持南京禄口国际机场与自贸试验区联动开放,用足用好第五航权,优化布局国际客货运航线网络。

提升至北美、欧洲、亚洲三大市场的国际航空货运能力,建设国际集运中心,发展枢纽中转业务,打造集货物空中运输、口岸通关、区域分拨和本地配送等功能于一体、衔接紧密、运行高效的航空物流体系,加快建设高水平临空经济示范区。支持连云港花果山机场口岸扩大开放,适时申请开放第五航权。此外,加快推进多式联运“一单制”;探索赋予多式联运单证物权凭证功能;提高航运管理服务效率等。

提升金融服务实体经济水平方面,促进资金跨境流动,加快推进已获批的跨国公司本外币一体化资金池、非金融企业外债便利化额度、非金融企业外债登记管理改革、信贷资产跨境转让、合格境外有限合伙人(QFLP)、合格境内有限合伙人(QDLP)等试点落地,结合自贸试验区实际需求进一步争取国家支持开展本外币合一银行账户体系试点。此外,开展融资租赁公司外债便利化试点;发展大宗商品期货业务;探索知识产权证券化试点等。

此外,《措施》还提出提升管理服务保障水平。开展网络游戏属地管理试点,实施好国产网络游戏属地管理试点工作,支持苏州片区建设游戏企业服务中心,为游戏企业提供优质审核服务。完善仲裁司法审查,加强对境外仲裁机构在自贸试验区设立的仲裁业务机构作出的仲裁裁决以及临时仲裁等,进行司法审查的法律适用问题研究等。

文 宋晓华 丁茜茜 田墨池

## 改造升级旧建筑 西交利物浦大学学生获国际设计竞赛荣誉奖

在近期举行的 TerraViva 国际设计竞赛中,西交利物浦大学建筑工程专业大三学生唐朝的设计作品“Ticino Meets”将一个位于意大利帕维亚废弃的水上机库改造成一个河上社区中心,并获得了竞赛的荣誉奖。

该竞赛共有来自全球的300多支队伍参加,设有一、二、三等奖各1名,金奖4名,荣誉奖10名。这个水上机库名为“伊德罗斯卡洛”,建于20世纪20年代,位于提契诺河上,具有独特的历史、艺术价值和建筑类型,但结构的腐朽让它迫切需要改造。因此,帕维亚市政府举

办了这次竞赛,鼓励参赛者将它改造成日常的社区中心,让它回到人们的生活中。获奖作品预计将于4月份在当地展览中展出。

唐朝表示,“Ticino Meets”是一个漂浮在水上的社区中心,在尽可能保留伊德罗斯卡洛原有结构的同时,引入了新的结构和功能,通过提供休闲、会议、餐饮、观影、阅读、展览等空间,满足本地市民和游客的需求。他认为,旧建筑的改造应该是给建筑打一个“升级补丁”,在保留建筑时代痕迹的同时,更新旧的结构,补充新的功能。文 沈峥嵘 刘洵



南京长江三桥生态湿地鸟飞草长,春意盎然,万绿丛中与江滩绿地、水体有机融合,呈现出春天最美的生态景观。

摄 余萍

## 中国首个氢能产业中长期规划出炉——江苏将如何“氢”装上阵?

3月23日,国家发展改革委印发《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》(以下简称《规划》),促进氢能产业规范有序高质量发展。

《规划》明确,到2025年,中国要初步建立以工业副产氢和可再生能源制氢就近利用为主的氢能供应体系;燃料电池车辆保有量约5万辆,部署建设一批加氢站;可再生能源制氢量达到10万-20万吨/年,成为新增氢能消费重要组成部分,实现二氧化碳减排100万-200万吨/年。

有关专家表示,从量上讲,可再生能源制氢量是可以满足燃料电池车辆使用的;从品质上讲,可再生能源电解水制氢纯度很高,能够满足燃料电池对氢纯度的高要求,可以完全避免加氢站、储氢瓶和燃料电池受腐蚀或中毒等问题。

目前,中国是世界上最大的制氢

国,年制氢量约3300万吨,其中达到工业氢气质量标准的约1200万吨,可再生能源装机全球第一,在清洁低碳的氢能供给上具有巨大潜力。

据悉,中国氢能燃料电池汽车全产业链规模以上工业企业已超过300家,集中分布在长三角、粤港澳大湾区、京津冀等地区。

事实上早在2019年,江苏就印发了《江苏省氢能燃料电池汽车产业发展行动计划》,提出到2025年,基本建立完整的氢能燃料电池汽车产业体系,力争该省整车产量突破1万辆,建设加氢站50座以上,基本形成布局合理的加氢网络,产业体系技术水平与国际同步,成为中国氢能燃料电池汽车发展的重要创新策源地。

此前报道中,江苏省能源研究会理事长、东南大学能源与环境学院院长肖晋表示,近年来,江苏氢能产业

发展提速,目前氢能燃料电池产业投资布局位居中国前列,已初步形成了涵盖氢气制备和储运、电堆及核心零部件、电池系统、整车制造和加氢站建设运营等较为完整的产业链条。

针对产业定位待明晰、技术制约较为突出、成本偏高限制商业化应用等制约因素,江苏将如何“氢”装上阵?肖晋提出建议,首先明确氢能产业发展的江苏定位,在氢能产业发展的中短期,氢能发挥江苏传统炼化产业优势,在氢能产业上游先发制人。鉴于未来一段时间内江苏工业副产氢难以满足氢能应用端的需求,建议提前将清洁高效的电解水制氢以及其他新型制氢工艺作为重要的发展方向。

此外,谋划各地氢能产业链错位发展,加强差异化分工协作,支持南京、苏州、常州、无锡、南通、盐城等城市依托现有的产业基础,打造优势产业链,打造一批省级氢能产业集聚区(示范区),形成可复制可推广的氢能应用路径。还要加强长三角区域的统筹协调,推进长三角氢能基础设施建设。文 沈佳佳

## 2022无锡“国际月”暨国际赏樱周开幕

3月24日,2022无锡“国际月”暨国际赏樱周开幕式举行。本次活动采用线上线下相结合的方式,以花为媒与外国友人畅叙友情、共话合作。江苏省常委、常务副省长费高云视频致辞。

费高云对长期以来关心支持江苏经济社会发展的各界人士表示感谢。他说,江苏始终领中国开放风气之先,坚持以开放促改革、促发展、促创新。进入新发展阶段,江苏将主动对标高标准国际经贸规则,不断提升投资贸易自由化、便利化水平,持续优化营商环境,努力将江苏打造成更具吸引力和竞争力的投资目的地,深化拓展与各国更高水平更宽领域的合作共赢。无锡是江

苏经济最发达、对外交流合作最为活跃的城市之一,“国际月”暨国际赏樱周活动的举办,必将有力推动无锡深化全方位对外开放,进一步提升城市的影响力和美誉度。

开幕式上,友好团“云开园”仪式和“无锡市人民友好使者”聘任仪式举行,在线颁发“在外公馆长表彰奖”。无锡国际人才一站式服务中心揭牌,中荷养老产业合作平台、中柬(锡西)协作平台正式启动,一批国际经贸合作项目亮相。无锡“国际月”期间,还将举行第四届“一带一路”国际印记短视频大赛、2022中国无锡“太湖杯”国际精英创新创业大赛国际赛(国际友城)等一系列活动。文 俞圣彬

3月24日,江苏省太仓市双凤镇黄桥村万亩油菜花种植基地内,家长带着孩子赏花、放风筝,乐享大自然春光美景。

## 持续一周! 32万尾鱼苗带着“使命”游进骆马湖

“预备,开始!”随着江苏省骆马湖渔政监管支队工作人员的一声令下,6万尾小苗“游”进了骆马湖。自此,骆马湖渔政监管支队开展的增殖放流活动将分批投放32万尾鳊鱼和鲢鱼等鱼类品种,以丰富骆马湖鱼类资源。

从3月22日开始,江苏省骆马湖渔政监管支队开展为期一周的增殖放流活动,以鳊鱼和鲢鱼等鱼类品种为主。鳊鱼是一种滤食性的鱼类,可滤食水体中的一种营养物质,净化骆马湖的水质。此外,放流的鲢鱼也能有效消耗湖区浮游生物,丰富渔业种群数量,帮助净化湖区水质,修复生态环境。

此外,主管部门还开展了专项执法行动和净水网箱项目,保护骆马湖的水生生物资源,改善骆马湖的水域生态环境。文 孙旭晖