

长三角人咬春赏春 春色经济带出消费暖春

长三角气温节节攀升，江南地区春意融融。长三角民众用舌尖品味、用脚步丈量春天，赏春鲜、着春衣、买春花、踏春游消费兴致渐浓。

香椿头、马兰头、荠菜、芦笋、蚕豆……在南京多个商超、新零售店，“上新”春菜琳琅满目，占据了各店“封面”位置。

把“春天的味道”做进预制菜，成了今年“尝鲜正当时”的新潮，香椿头配鸡蛋、马兰头配香干等“懒人”配菜众多。“简单烹饪就能‘咬’到

春天的滋味，春色预制菜受到年轻人追捧。”叮咚买菜预制菜负责人欧厚喜说。

上海人喜好酒香草头，杭州人必备春笋，南京人更爱荠菜头等“七头一脑”，花样春菜消费热度上升。

盒马数据显示，长三角春菜销量同比增长了30%，近期周销量增长在60%以上。美团统计显示，2月以来，香椿头成时令“爆款”，在江苏销量环比增长超五成。

除了用舌头“品鉴”，裁剪春

日霓裳，把春色“穿”在、“盖”在身上成为很多人的选择。

南通叠石桥是中国家纺产品的生产基地和物流中心之一。南通极有家家居产业带直播基地就设在这里。该基地负责人孙健表示，入驻基地的50多个家纺企业，已把春季家纺新款作为当前直播吆喝的“主打”品，清新淡雅的春花四件套受到网客青睐，销量同比递增了一到两成。

长三角鲜花热销，人们争先把春色“搬”回家中。

在南京商超和花卉市场，色彩缤纷的小苍兰、洋牡丹售价上扬。工作人员表示，消费者从过去习惯购买单一花材转变为注重花束组合，自然淡雅的“森林风”花束尤其吃香。

据美团统计，江苏用户最喜爱的鲜花绿植前三名分别为栀子花、富贵竹、满天星。

踏青、露营、放风筝……长三角民众做起“赏花图鉴”攻略，走出家门与春天亲密接触。

“长三角多地春暖花开，户外游

需求高涨，2月25日至3月15日的苏浙沪门票预订量大增。”携程研究院行业分析师方泽茜表示。从途家平台数据看，2月下旬以来，南京梅花山赏花民宿预订量同比增长了两倍，乡村民宿预订亦有较大增幅。

浙江安吉、江苏常州等地采茶活动日渐增多。驴妈妈旅游网CEO邹庆龄说，美丽乡村自驾游成为长三角春季出行人气之选，人们在风吹绿浪、葱茏茶田、远山虫声中，共赴好春光。

朱晓颖 / 文



南京 600 多岁古梅迎春盛开

3月2日，南京玄武湖公园内一株明代古梅迎春盛开。据了解，这株古梅已经600多岁，历经风吹雨打，至今仍然年年开花。

泱波 / 摄

融入长三角：连申快航首艘集装箱增班船投运

2月24日，靠泊在连云港新东方国际货柜码头29泊位的“集海钟山”轮正在紧张地卸载作业，该船舶在当日完成卸载作业后，将重新带货返回上海港，这意味着上港国际、连云港港合作力推的“连申快航”首艘集装箱增班船正式投入运行，双方战略合作进入了实际运行阶段。

据了解，2021年12月30日，上海国际港务（集团）股份有限公司和连云港港口控股集团有限公司在南京正式签署战略合作协议。

新年以来，双方依托各自资源优势、区位优势，不断深化港航物流、智慧港口等方面合作，其中一项重要合作就是实现两港“支线航班加密”目标。

为加速这一目标落地，连云港港主动对接上海方面，以及达飞、长荣

等多家船公司中国区总部，通过增加中转路径、支线密度，放大舱位和提高港口服务效率等方式，以打造“连申快线”为载体，积极推动连云港、上海两港早日实现“天天班”。

据悉，随着“连申快航”首艘集装箱增班船的投入运行，“连云港—上海”中转支线密度将由目前每周2班增加至每周3至4班。

“目前，投放这条支线的集装箱船已达3艘，后续我们还将继续与各方保持沟通对接，加大宣传和市场营销力度，支持上海海华增加航线运力投入，计划3月底往返两港的船舶达到5艘，届时每周可运行5班以上，基本实现‘天天班’目标。”连云港

新东方国际货柜码头公司相关负责人表示，依托“连申快航”项目，将进一步实现连云港与上海港的无缝衔接，拓展连云港港口辐射范围，带动更多的箱源聚集，为客户提供更加便捷的运输通道，且在助推连云港港打造上海国际航运中心和长三角港口群北翼强港上迈出关键一步。

据悉，“集海钟山”轮隶属于上海国际港务（集团）股份有限公司旗下锦江航运子公司上海海华轮船有限公司。此次首航之旅在连云港主要卸载锌精矿、木浆、无纺布、脂肪醇、冻牛肉等进口中转上海货物，并装载家电（冰箱）、纺织机等出口货物。

刘林 杨开林 张新语 / 文

盐城沿海风光好 新能源产业蓄力助双碳

3月1日，江苏盐城沿海滩涂阳光明媚，和风吹拂，中节能东台太阳能发电公司负责人刘加勇带着员工对“风光渔”基地的光伏设备进行检修。

位于盐城东台的“风光渔”基地是全球单体规模最大的滩涂风光电产业基地，按照集约集聚开发理念，上有风力发电、中有光伏利用、下有水面养殖，形成了“风光渔”互补、循环经济、高效养殖、生态科普旅游四大特色示范区。

“每年发电接近1亿度，相当于减少消费4万吨标煤，减少二氧化硫排放3000吨。”刘加勇用一串数字展示项目成果。

放眼整个盐城沿海滩涂，数百成千的巨大“风车”林立，银白色的叶片随风周而复始转动，与一座座输电铁塔、一道道输电线勾勒出别样的“沿海风光”图。

盐城60%的电来自新能源

盐城地处江苏沿海中部，海岸线全长582公里，沿海滩涂面积683万亩，近海100米高度年平均风速超7.6

米/秒、远海接近8米/秒，有着丰富的可开发风电资源。同时，盐城也是太阳能资源丰富地区，年平均日照时间约2280小时，年发电利用小时数约1200小时，适宜光伏发电项目开发的空间资源较为充足。

随着江苏沿海第二输电通道工程整体建成投运，位于江苏盐城沿海的三峡能源江苏大丰30万千瓦H8-2海上风电项目成功全容量并网发电。

“H8-2海上风电项目年均发电量约9亿千瓦时，能够满足约37万个家庭一年的正常用电需求。与同等规模的火电相比，该项目每年可减少二氧化碳排放约76万吨。”三峡新能源盐城大丰有限公司工程管理部主任王振双介绍，该项目是目前中国国内离岸距离最远的海上风电项目，220千伏海缆长度达到86.6公里，最远一台风机离岸82公里。

新能源是国家扶持发展的战略性新兴产业，是盐城重点推进的主导产业，更是全球“双碳”大背景下构筑发展新优势的绿色低碳产业。盐城新能源利用水平不断提高，消纳持续提

升，减排降碳成效显著。

截至2021年底，盐城市新能源发电装机容量达1204万千瓦，同比增长22.2%，占江苏省新能源发电装机容量的27%。该市新能源累计发电量243.1亿千瓦时，同比增长36%，占江苏省新能源发电量的32.6%，占盐城全社会用电量的59.3%，减少化石能源消费700万吨标煤，减少二氧化碳排放1800万吨，为江苏省能源结构转型作出了积极贡献。

“盐城每使用100度电，就有约60度来自新能源。”盐城市发改委副主任罗强说，盐城是江苏省唯一的清洁能源高比例消纳试点示范城市，也是长三角地区首个“千万千瓦新能源发电城市”，是名副其实的绿色低碳能源城市。

2021年12月22日，中国国家发展改革委印发《江苏沿海地区发展规划（2021至2025年）》，其中提出，要在江苏沿海打造新能源产业集群，推进风电全产业链布局和光伏产业集群化发展，建设盐城国家级海上风电检验中心，打造具有全球影响力的新能源产业基地。

盐城市市长周斌表示，未来，盐城将加快建设千万千瓦级海上风电示范基地、光伏综合应用示范基地，努力在“十四五”末实现新能源装机容量突破2000万千瓦、产业规模突破2000亿元的“2个2000”蓝海目标，打造引领全国乃至全球新能源产业发展的新高地。

加减之间 凸显低碳转型决心

2月28日，在盐城经济技术开发区的天合光能智能车间内，伴随着轰鸣的机械声，几百台自动化生产设备马力全开，AGV运输机器人在轨道上来回穿梭，车间内一片忙碌的场景。

“主要生产光伏组件和光伏电池片，是天合光能全球生产中的最大基地。”天合光能盐城制造基地相关



南京牛首山金陵小城景美如画

3月3日，走进位于牛首山景区的南京新晋“网红打卡地”金陵小城，白天气色古香的建筑与小桥流水相映成趣。图为金陵小城文心馆。

张明 / 摄

负责人介绍，天合光能16GW高效太阳能电池车间，不仅是光伏电池行业单体最大的电池车间，也是210尺寸PERC产品的超级工厂。

近年来，盐城独有的“风光”资源禀赋，吸引全中国新能源产业企业纷纷抢滩，盐城的新能源产业跑出了“盐城速度”，“十三五”末，中国新能源头部企业在盐城的集中度最高。

作为盐城大丰新能源装备制造龙头企业，新疆金风科技股份有限公司在2009年来到盐城开启“追风之旅”，主要从事大型风力发电机组及零部件研发、生产、销售、安装及技术服务。

“选择盐城，正是看中了这里风电产业发展的前景，以及地方政府的大力支持和良好的营商环境。现在看来这一决策非常正确，因为这里是海上风电发展的最前沿。”江苏金风科技股份有限公司副总经理宁海峰说。

新能源产业潜力无限。当下，领先布局的盐城，不再只是追求新能源企业量的积累，而是在创新强链方面勇挑重担，坚持把科技创新作为第一动力，金风国家地方联合工程实验室、

天合光能国家重点实验室、润阳光伏研究院等一批国家重点实验室落户盐城，让更多优秀人才、前沿科技、创新成果到盐城落地生根。

新能源产业做加法，“两高”产业做减法。“计划用3年时间，对全市7大重点行业的规上企业进行技术改造，走好绿色低碳发展道路。”罗强说，一方面要控制化石能源消费，另一方面则是强化非化石能源供给。

这几年，盐城以分类处置的方式对企业进行“提升、整改、淘汰”。2021年，该市两家头部钢铁企业已完成超低排放改造，并积极推动大气污染物和二氧化碳的协同减排。同时，完成了曾是地方纳税大户的一家钢铁企业、一家焦化企业的产能退出。

“调整优化能源、产业、交通运输和空间结构，大力推进产业绿色低碳转型，实施可再生能源替代行动，抓好煤炭清洁高效利用、煤电降耗减排，增强新能源的存储、消纳能力，加快构建以新能源为主体的新型电力系统。”周斌表示，盐城将协同推进节能减排降碳和碳资源利用，非化石能源占一次能源消费比重达35%以上。

谷华 / 文



图为三峡能源江苏大丰H8-2海上风电场。

三峡新能源盐城大丰有限公司供图