

# 大项目引领江苏高质量发展“加速跑”

大江潮涌、千帆竞发。2021年是“十四五”开局之年,也是江苏迈上社会主义现代化建设新征程的第一年。江苏全面落实党中央、国务院决策部署,务实高效推进重大项目建设,交出了优异答卷。

2021年底,在连云港国家级石化基地,盛虹炼化项目投产在望,将成为沿海发展的重要增长极。项目总投资677亿元,原油加工能力1600万吨/年,芳烃280万吨/年,乙烯110万吨/年。据连云港市重大项目办相关负责人介绍,该项目建成后不但可助推国家产业布局结构调整升级,打破国外对高端石化产品市场的垄断,同时可以满足江苏及长三角地区油品和石化产品需求、

缓解现有化工原料短缺矛盾,加快省内石化产业布局结构的调整升级。

在南通如东东部黄沙洋海域,省重大项目、亚洲最大海上风电场——如东海上风电场实现全容量并网投产,760台风机源源不断地“吸风吐电”输入华东电网,年上网电量可满足近400万户家庭使用。海上风电场建设中,多项纪录在如东诞生:建成国内首个柔性直流海上风电项目;安装国内首台一级部件100%国产、所有元器件级零件国产化率超过95%的5兆瓦风电机组;通过多面协同作业,一年内完成648台风机吊装,创行业之最……

一个个重大项目,为全省社会经济高质量发展注入动力。在苏州,

迈胜质子医疗产业化项目顺利建成,作为国家首台(套)重大技术装备,将填补国内精准放疗领域的技术空白。在无锡,随着华虹一期扩产,华润微、卓胜微、中环领先等项目的稳步推进,集成电路产业综合实力已位居中国第二。在泰州,迈博太科生物制药项目竣工投产,核心产品在国内首家获批上市。在徐州,高端工程机械系列项目建设如火如荼,助推徐工跻身全球工程机械前三。

培育载体平台,突破性成果不断涌现,是江苏推进重大项目的亮点之一。2020年11月,以南通富微电为主完成的“高密度高可靠电子封装关键技术及成套工艺”项目,获得国家科技进步一等奖。通

富微电建成国内首条12英寸28纳米先进封装测试全制程生产线,实现批量生产,并实现7纳米CPU封装技术的突破,填补国内空白,达到世界一流技术水平。

夯实基础设施,部分省重大项目成为江苏发展强支撑。2021年12月2日上午11时,中国联合航空连云港“花果山”号KN5906航班从花果山机场准时起飞,于12时40分抵达北京大兴机场,标志着连云港花果山机场开通航线32条,基本覆盖中国省会级以上城市,周航班量达到500班次。

重大项目也在加快“补短板”。当前,南沿江铁路、沪苏湖铁路、

张皋过江通道建设紧锣密鼓,北沿江高铁可研报告获国家发改委批复;长江岸线整治、太湖治理、污水垃圾处理能力提升工程有序推进。同时,大运河国家文化公园江苏段建设持续加速,扬州中国大运河博物馆项目正式开放,成为国内首座综合性运河主题博物馆;淮安大运河水工科技馆项目主体结构基本建成,“百里画廊”将成为运河文化保护传承利用的样板。

聚焦环保低碳,部分全省重大项目点燃绿色发展“新引擎”。总投资46亿美元的盐城SK动力电池一期如期竣工,天合、润阳等光伏项目顺利投产,助力盐城跻身长三角首个“千万千瓦级新能源发电城市”。

## 非凡2021,我们与江苏同在

2021,意义非凡。这一年,海外拼搏的江苏人,扎根江苏的港澳台同胞,奋斗在江苏的海外友人以及在海外传播江苏好声音的友人和大量在江苏外资企业,一起努力构建“双循环”。踏上2022新征程,我们一路同为追梦人。

### 扎根江苏 外企吃下“定心丸”

作为全球家电行业的领导者,博西家用电器是江苏省首批、南京市首家跨国公司地区总部,1994年至今,扎根江苏20余年,在华投资的7家企业有5家在江苏。克服新冠肺炎疫情等困难,博西家电在南京经济技术开发区正式启用中国研发中心。博西家电集团大中华区总裁唐善达说,他对江苏的未来相当看好,博西家电的生产、研发、销售、采购都已深深融入国内大循环之中,江苏省着力推进的“创新驱动发展”战略也在助力博西家电发展。他介绍说:“南京这个研发中心是博西家电全球最大的综合性研发中心,目前已有超过800名研发工程师。我们还与东南大学等高校保持良好合作关系,我们会努力打造更多符合中国消费者需求的高端创新产品。”

多年来,江苏始终高度重视推

动与韩日的产业经贸合作。韩国是江苏第4大贸易伙伴和第5大外资来源地,江苏与韩国贸易额占中韩贸易总额的24.2%,韩国三星、SK、LG、现代等知名跨国公司均在江苏投资兴业。2021年2月,在已有中韩(盐城)产业园等国家级园区合作平台的基础上,江苏又率先推出首批7家中日韩(江苏)产业合作示范园区,鼓励先行先试,探索中日韩地方的产业合作新路径。韩国三星电子社长、三星大中华区总裁黄得圭给出了一串数字:江苏2021年一季度增长率就达19.2%,这与江苏近几年产业转型升级、营商环境改善密不可分。2020年中国首次超越美国,成为全球最大外资流入国,江苏外资利用率更是领先。江苏的国家级经开区建设发展也位居中国前列,苏州工业园区连续5年排名中国第一。这些数据证

明了江苏的经济实力和营商环境,也给落户江苏的外企吃下长期发展的“定心丸”。“对明年,我充满期待。”黄得圭笑着说。

近年来,江苏推出一系列支持台青求学、实习、就业的务实举措,特别是江苏各地50余个具有两岸元素的青年创业平台,为台湾青年提供良好的发展机遇,催生了一批台青创客。展望2022年,来自台湾的广运农业生物科技(江苏)有限公司销售总监林昆佑呼吁更多的台湾年轻人“迈开腿、伸出手、多思考”,林昆佑接手家族企业的销售业务后,主攻方向更多地转向了国内市场。“好的东西一定要留给自己,我们把好的菌菇类产品留在大陆市场,将父辈近百年的加工工艺以标准化的产品呈现给大陆消费者。”



博西家电集团大中华区总裁唐善达博士对江苏的未来充满信心。

### “强富美高” 江苏好声音唱响国际舞台

在国际舞台讲述江苏故事的友好人士,是江苏发展的见证者;江苏的“强富美高”好声音,由他们在世界每一个角落唱响。



2022,欧阳泰将继续努力讲好中老友谊的动人故事。

阿联酋《绿洲报》总编王水波在迪拜生活了8年,他说:“感觉2021年过得特别快。”作为一位在江苏求

学、走出国门从事新闻的媒体人,2021年,王水波多次参与新华社日报策划的国际传播报道。他说:“江苏始终在我心目中有特别的位置,简单翻一翻2021年的工作日志,就会发现有不少和‘江苏’有关的工作。”“我先后参与了新华社日报国际传播部策划的春节中秋直播活动,‘七一’建党100周年‘今天,我想对你说……’、国庆节的‘百年梦家国情 随手拍展国旗’等全球接力直播活动,我们提供的素材以UGC模式在全球华人社群中广为传播,和全球华人密切互动,真实感受到‘中国人’的自信和自豪!”“作为一名媒体人,我觉得有责任向外界讲好中国故事;同时作为一名江苏侨胞,我愿意也乐意讲述江苏故事。”

“呜——呜——呜——”2021年12月16日夜,几声鸣笛声打破夜晚的宁静,经过8天的长途跋涉,“江苏号”列车停靠在老挝万象南站站台,这意味着“江苏号”中老铁路(南京—万象)国际货运列车的首次旅途完美收官。南京艺术学

院2016级广播电视专业的老挝籍留学生欧阳泰得知“江苏号”进站的消息非常兴奋。作为老挝国家电视台的一名记者和摄影师,他的团队自2016年起就跟踪报道中老铁路相关新闻。2021年对他而言,意义非凡,他不仅顺利从南艺硕士毕业,更亲眼见证、亲身经历了中老铁路开通时刻。展望未来,他表示要利用所学的专业传播中国好声音,做中老友谊故事的传播者。

来自巴基斯坦的东南大学医学生董戴维,是一名紫金山国际志愿者。2021年国家公祭日时,他在个人社交媒体上传的日志《1937—2021,夏淑琴与马吉两个家族的命运与共》引起社会广泛关注。2021年对董戴维来说也是不平凡的一年。这一年,他获得硕士学位,并获得中国政府奖学金,继续攻读博士学位。“我从小立志学医,我希望成为一名优秀的医生。现在的我多了一个愿望,我希望把我了解到的侵华日军南京大屠杀的历史让更多人知道。当我们哀悼并且铭记南京大屠杀死难者时,我们便会对生活多一份敬畏,对和平多一份珍惜。”



(陈澄 朱娜 刘浏 付岩岩 张会清 孙庆)

### “一带一路” 集装箱满载而去满载归

2021年,江苏人不仅为自己的幸福努力拼搏,还在“一带一路”沿线国家和地区贡献着自己的力量与智慧。

“3、2、1,新年快乐!”在隔离酒店看着电视上的跨年节目,江苏远洋船长张顺扣送别收获满满的2021年,迎来意气风发的2022年。5天前,张顺扣结束2021年的最后一个航次任务,核酸检测,酒店隔离,一切轻车熟路。1984年学校毕业后,他入职江苏远洋集团,跑船近40年,做船长20多年,张顺扣的人生始终与海运紧密联系在一起。2013年,中国提出“一带一路”建设倡议,江苏远洋积极响应,沿着“21世纪海上丝绸之路”加大在东南亚的布局,2017年,还开辟了“太仓—林查班”这条“一带一路”集装箱专线,随后又加密了航线,张顺扣更加频繁往来于“一带一路”沿线国家,作为一位参与者和建设



张顺扣曾服役过的“江远幸福”轮在返航途中。

者,他也见证了这一倡议促进中国和沿线国家互联互通,共赢发展。

“刚开始时集装箱都装不满,运出去稍微好一点,运回来基本上都是空箱。”随着“一带一路”倡议的深入推进,从最初的五三十个标箱,发展到现在的1000个甚至2000个标箱,满载而去,满载而归,货物

装都装不下!

2021年,民营企业亨通集团成立30周年。亨通国际产业集团总裁谭会良说,如今亨通集团已有11个海外产业基地、在37个国家和地区建立分公司和办事处,业务覆盖150多个国家和地区,成为“一带一路”倡议的参与者。2012年起,亨通开始在海外布局产业基地。2022,又是新的开始。

徐工巴西基地元旦长跑的场景传来的时候,从巴西返回的李朕正在上海隔离。“在外面一年多了,终于可以回来过年、陪陪家人了!”他很高兴,热爱运动的他,在隔离酒店看到同事们一起欢乐长跑的场景也在跃跃欲试。这位河南小伙子是徐工巴西制造有限公司销售管理部部长,他坦言:“2021年,对于每一位派驻到巴西工厂的中方员工来说都是极不平凡的一年,在严峻的疫情下他们不畏艰险,勇往直前,在他们身上始终体现着中国企业的应有担当与责任。”幸运的是在所有员工共同努力下,2021年9月至今,他们无新增新冠肺炎病例,工厂始终保持高位运营,取得了抗疫经营双胜利的阶段性成果。“希望徐工巴西公司2022年会更好,希望大家都能平安健康!”李朕许下新年愿望。



“徐工”品牌在南美大陆上的认知度越来越高。