

历史与现代交融 江苏宿迁 母亲河“变身” 高颜值生态长廊

“以前这里是一个废弃的港口，厂房林立，杂草丛生。”12月19日上午，虽然阳光明媚，依旧寒气逼人。在宿迁运河湾公园内，仍有市民冒着严寒前来遛弯。彩虹跑道上，正在慢跑的市民孙博告诉记者，明年3月份，宿迁将举办第一届马拉松比赛，作为跑步爱好者，一定要参加家门口的比赛。“所以要抓紧时间训练，运河湾公园恰好给我提供了最好的训练场地。”

在孙博背后，大运河浩浩荡荡，货轮的汽笛间或响起；不远处的运河桥上，车水马龙，川流不息。

19日，中新网记者跟随“践行嘱托开新局”全媒体主题采访报道团走进江苏省宿迁市，在该市新开放的运河湾公园，感受历史与现代的交融。

京杭大运河宿迁段全长112公里，从宿迁市区穿城而过，是典型的“活态遗产”，是宿迁发展的“母亲河”，更是一条具有输水、航运、行洪、排涝、饮用水水源、文化、生态、景观地等多功能的综合利用河道。

对于宿迁而言，大运河不仅是一条母亲河，亦是奔腾的文化符号。

宿迁中心城市运河(中运河)十余公里岸线上保留着龙王庙行宫、大王庙、杨泗洪墓等110余处历史建筑和相关遗址遗存，在民间保留着庙会、戏曲、手工、美食、民俗等珍贵的非物质文化遗产200余项，形成了独具魅力的宿迁文化特色。

为把中运河建成一条具有宿迁特色高颜值的生态长廊、高品位的文化长廊、高效益的经济长廊，宿迁市2015年便启动了中心城市运河沿线综合整治规划工作。2018年，宿迁市政府批复同意了《中心城市运河沿线综合整治修建性详细规划》。

根据规划，运河湾片区的运河湾公园是宿迁市重大民生工程，也是大运河文化带的亮点工程。历时一年多建设，今年9月30日，运河湾公园提前两个月开园，并迅速成为市民新“打卡”地，目之所及皆是美景。

“运河湾北起宿迁闸、南至马陵路，全长约3.5公里，建设面积34公顷。”宿迁市供水排水管理中心副主任颜崇照告诉记者，公园对大运河传承利用主要体现在两个方面，一是对运河人文历史的挖掘和展示，将公园建设和文化带建设有机结合；其次，公园对运河生态资



东关历史文化公园。

(宿迁市住建局供图)

源加以保护和利用，以植物景观为核心，栽植绿植10万平方米，草坪11万平方米，进一步改善了运河的生态环境。

刚开园的运河湾公园仍有工人正在进行收尾工程，不少市民徜徉在阳

光下，漫步京杭大运河畔，享受着周末的闲暇时光。“短短一年多，这里的变化大，这里原先是许多老宿迁人耳熟能详的工业区，我也在这里工作过，现在更能身临其境感受到宿迁的发展变化。”市民刘先生道。(刘林)

江苏盐城：花吉村的小康新“花”样

车辆驶进盐城市盐都区盐渎街道花吉村，首先映入眼帘的是一座巨大的向日葵雕塑，道路两旁的路灯也被打造成别致的向日葵造型。围绕向日葵，当地居民正经历着前所未有的“花”样生活。

花吉村原本只是盐城市的一个普通村庄，村域面积5.5平方公里，居住着1027户3542人。近年来，不甘于平庸的花吉村在经过市场调研论证和深思熟虑后，流转土地1500亩、投入资金350万元开始打造千亩葵园，分两季种植向日葵。

夏天围绕盛开的向日葵发展乡村游，制作向日葵盆栽。葵花籽成熟后年产180吨，可用于生产葵花籽油、葵花茶。村里通过与邻近的江苏通力食品科技有限公司签订葵花籽回购协议，每年为企业生产80吨葵花籽作为原料生产能量棒，产品远销海外。2019年，村集体增收35万元。今年，花吉村获评江苏省第三批特色田园乡村。

除了有效解决葵花籽的销路问题。通力食品科技有限公司还吸纳350个村民就近就业。54岁的村民吴雨英在公司从事保洁工作。她表示：“在以前，我这把年纪很难找到工作了。现在骑电瓶车3分钟就能到公司。家门口上班，工作也轻



许根洋展示自己的面塑作品。

(钟升摄)

松。在公司里工作的村民，年均收入达到6万元。”

口袋里有钱了，花吉村开始打造集聚提升型村庄，规划集聚334户，老村规划改造96户，新村规划建设238户，一期建成90户、二期在建148户。村民住上了粉墙黛瓦的新房，村里建成了惠民工作室、百姓大舞台等文化设施，每周两场惠民演出精彩纷呈。

日子好了，村民们的生活也愈发丰富。江苏省级传统技能技艺大师许根洋此前是一名在全国各处跑

的厨师。2013年，他回到家乡专职做面塑。如今，许根洋做出的一个精致面塑能买到两三百元，一年收入十几万元。村民王秀英是盐城老虎鞋制作技艺第四代传承人，从幼儿园老师的岗位退休后，王秀英拾起了面临失传的老虎鞋技艺，带动亲朋好友一起制作老虎鞋，“以前老公闲下来就打牌，现在也来帮忙做，牌都不打了”。最近，老人家还做起了直播，网上教学非遗技艺的制作技巧。

依托着向日葵，以花为名的花吉村正在致富路上探索更多“花”样。带领群众和向日葵一道“向阳而生”。(钟升)

五峰山长江大桥公路桥 将于明年6月底前建成通车

12月18日，参加“践行嘱托开新局”全媒体主题采访报道活动的中新网记者走进扬州，探访世界上首座运行荷载量最大的高速公路两用悬索桥——五峰山长江大桥。

长期以来，受制于长江天堑阻隔，淮安、高邮、扬州等江北群众坐火车去江南需要通过南京中转，十分不便，修建一条便捷的跨江铁路是广大苏中、苏北地区人民的百年梦想。今年12月11日，连淮扬镇铁路全线开通运营后，沿线城市往江浙方向的铁路出行径路“曲线”变“直线”，群众乘高铁可以直达上海、杭州、广州、深圳等地。

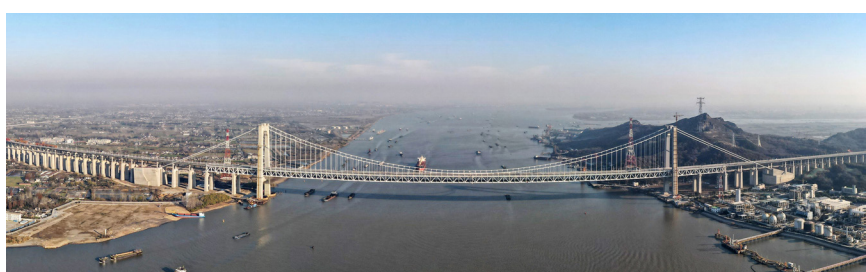
作为连淮扬镇铁路关键控制性工程的五峰山长江大桥铁路桥12月11日同步开通运营。这是目前世界上跨度最大、运行速度最快、运行荷载最重的公路两用悬索桥，创造了多项世界第一。五峰山长江大桥荷载的公路、铁路车道数量和荷载重量，都分别远远超过国际同类桥梁，刷新多项世界纪录，实现

“中国制造”向“中国创造”历史性跨越。

五峰山长江大桥全长6409米，其中主桥长1432米，跨江主跨1092米，采用单跨悬吊钢桁梁悬索结构，上层为高速公路双向八车道，设计时速100公里；下层为四级高速铁路，设计时速250公里。

“五峰山长江大桥公路桥将于2021年6月底前建成通车。”扬州市公路建设处相关负责人说，届时扬州将再添一条跨江通道，进一步方便民众出行。

历史上的扬州，因交通便捷程度辉煌；今天的扬州，因高铁的开通迎来新的发展机遇。正如扬州市市长张宝娟在连淮扬镇铁路全线开通仪式上所言，“这是一条高质量发展之路，重塑了苏中苏北的地理格局；这是一条奔向现代化之路，苏中苏北地区由此融入苏南、接轨南京、对接上海；这是一条风光无限的绿色之路，高铁串联起一座座名城名镇，携手共筑‘强富美高’新江苏的新支撑。”(崔佳明)



12月17日，俯瞰五峰山长江大桥雄姿。

(孟德龙摄)

江苏金湖：农房改善焕新颜 村民实现“家门口就业”

12月下旬，凛冽寒风吹着苏北农田。虽是冬季，在家门口工厂工作的陈克红却忙得热火朝天，他手里包装的体育用品——蹦床即将远销欧洲。

“居住环境改善了，工作也在家门口，方便照顾家人。这之前是想都不敢想的事情。”提起现在的生活，陈克红满面笑容。顺着他指的方向望去，一栋栋徽派建筑映入眼帘，白墙黛瓦，错落有致。

12月20日，江苏“践行嘱托开新局”全媒体主题采访报道活动走进江苏省淮安市金湖县吕良镇湖畔旺屯新型社区，探访农房改善后美丽乡村的“新颜值”“新内涵”。

湖畔旺屯中心村党委书记唐利宝告诉记者，该社区新建农房556套，惠及周边农民近2000人。目前，社区已全部建成交付。

走进陈克红的家，两层两户连体，明亮的卧室、宽敞的客厅让人眼前一亮，空调、冰箱现代化设施一应俱全。

在社区广场，摆放着一些大型蹦床，居民们三五成群地聚在一起锻炼身体。唐利宝介绍，随着体育产业的“落地生根”，村民实现“家门口就业”，也托起了当地人的致

富梦。当地提升建设5000亩观光农业区、1000亩高效渔业区，还拥有现代农业企业6家，引进加工、服装玩具生产企业，吸纳就业600人，人均年增收3.36万元。

为实现就业、务农两不误，社区还集中安排菜地。唐利宝介绍，“农房改善后，有些农民依旧想要种一些蔬菜，那么他就可以在旺屯菜地租一格菜地，一年只需100元。”

“老百姓早上在健身广场锻炼身体，晚上还可以跳跳广场舞，每逢星期天还有戏看。商业街的便利店，让我们足不出屯，就能买到所需物品，每家每户都装上了互联网，可以跟在外的儿女视频聊天，让孩子们能安心工作。”唐利宝表示，“现在屯里老百姓挂在嘴边一句话是：‘感觉更有了盼头，干劲更足了，这种生活城里人都羡慕！’”

据了解，自2018年9月江苏实施加快改善苏北地区农村群众住房条件工作以来，金湖不断完善农村公共服务和产业配套，落实乡村振兴战略。截至今年10月底，金湖累计签订自愿搬迁协议20246户，改善农房3178户；建成省级农房示范项目2个、省级特色田园乡村1个。(徐珊珊)

江浙两省四市无缝融合： “添绿留白” 打造长三角最美环太湖路

丝绸、虾蟹、笔墨纸砚、江南美景……环绕着中国五大淡水湖之一的太湖，是堪称长三角地区物产最为富饶、风景最为优美、人文经济最为发达的江南水乡。17日，环太湖风景路跨省际合作框架协议正式签订。江苏、浙江两省四市的交通部门希望通过这条集聚江南风韵精华的跨省公路，打造长三角一体化典范工程。

太湖位于长三角南缘，北临无锡，南濒湖州，西靠常州，东近苏州，是江苏、浙江两省，无锡、湖州、常州、苏州四市共同的“母亲湖”。环太湖公路是江苏省、浙江省两省合作修建的一条环太湖的风景路，也是中国风景道路规划史上的一次突破。该段公路全长约416.2公里，其中在江苏境内约364.6公里(其中苏州286公里)，浙江境内约51.6公里，连接了江浙7市县中的13个著名景区、197个自然景观、5个古村落和53个特色产业村。

随着该条公路的贯通投用，两省四市沿线的旅游业、传统手工业、特色农业迅速发展，已经形成商贸联动、文旅共通、产业链融合的雏形。

根据此次签订的合作协议，江浙两省和环湖四市将成立发展创建联盟，继续打破地域界限、突破行

环绕着中国五大淡水湖之一的太湖，是堪称长三角地区物产最为富饶、风景最为优美、人文经济最为发达的水乡。(江苏省交通厅供图)



政壁垒、消除管理盲区，全面实现“一体化”。

其中，基础设施的一体化发展，包括：构建“快速慢游”的农路网络，打通环湖“断头路”“瓶颈路”，形成环太湖农路“一张网”；在步行绿道、慢行系统和农路驿站的智慧运营方面，打造统一的“全国标杆”品质工程；实施“和而不同”、鲜明突出的环湖标志标识；开展联合执法，创建“平安放心”环湖农路。

在绿色生态的一体化建设方面，将继续攻坚环太湖污染治理，保护沿线农村及太湖生态环境；创新“公路与自然融合、景观与文化融合”，持久为太湖生态“添绿”；严守环太湖农路沿线自然保护区、水源地保护区和林业保护区等生态红线，长效“留白”。

在交通服务一体化方面，将提

供覆盖湖区的交通“热力图”，共享交通信息；在整个区域拓展旅游集散中心，开发景点专线、乡村旅游直通车等新型旅游线路。

在文旅产业发展一体化方面，江浙两省将依托良好的农村路网和物流网，壮大和融合两省四市的地区特色产业；打通“环湖农路+全域旅游”一卡通、一张图。

江苏省交通运输厅副厅长丁峰表示，江浙两省山水相连，地缘相接、文化相近、人缘相亲，在长三角一体化国家战略中都处于重要地位。“两省携手打造环太湖‘四好农村路’一体化建设全国示范区，是全面实施‘乡村振兴’战略，加快建设‘交通强国’先行区，加速推进‘长三角一体化’的重要举措。”(申冉)