

苏州何以“最江南”? 文化传承 日新月异

“最是江南美好苏州”第二届中国苏州江南文化艺术·国际旅游节正在此间举行。从8月28日至10月15日,在为期49天的节日里,苏州“好戏连台”,力邀八方来客细细品味江南美好时光。

打造“小剧场之都”

作为江南文化最具代表性的城市,苏州是中国文人心目中最具诗意和最向往的地方之一。

一座有戏的城市,则更加精彩。本届盛会将推出“江南小剧场”第二季42个剧目、100余场演出,每天晚上轮番上演。

“原来姹紫嫣红开遍,似这般都付与断井颓垣。良辰美景奈何天,赏心乐事谁家院。”夜晚,苏州昆曲传习所里,如梦似幻的园林实景版昆曲《牡丹亭·游园惊梦》正在上演。

传习所别具一格的实景舞台,将昆曲声色生香的一面生动呈现在游客面前。置身于其中,让来自上海的王某感知昆曲与园林情景交融的苏式慢生活,原来这般令人陶醉。

不仅如此,在苏州除了《遇见姑苏·游园惊梦》园林实景循环式

曲艺演出、沧浪亭园林版昆曲《浮生六记》3.0版等“江南小剧场”剧目上演外,观众还可参与沉浸式感官体验剧《声动姑苏·平江》。戴上耳机,跟随指令,扮演着各样的角色,沉浸在自己的世界里,融入别人的风景里。

中国国家话剧院东方先锋剧场经理、北京戏剧家协会理事傅维伯今秋是第二次来苏州。他称,苏州的小剧场出色的软硬件条件给他留下了很深的印象。在他看来,江南文化特色需要优质的内容来传达,首先要要有强烈的内容吸引观众,再在潜移默化之中表现江南特色。

小剧场是年轻人实现梦想的平台。在金鸡湖畔的苏州文化艺术中心,“燃”第三届江南青年戏剧节正在举行。本届戏剧节由五大板块、共计45场演出活动组成,包括“本地戏剧社团剧目展演”“城际交流精品剧目汇演”“青苗计划”“剧本征集”及“戏剧工坊”等。

作为参与“青苗计划”的苏州本土剧团代表,刘潇表示,江南青年戏剧节为青年戏剧人提供了一个成长的舞台,作为普罗公园戏剧计划的一名编剧,他在这里找到了自

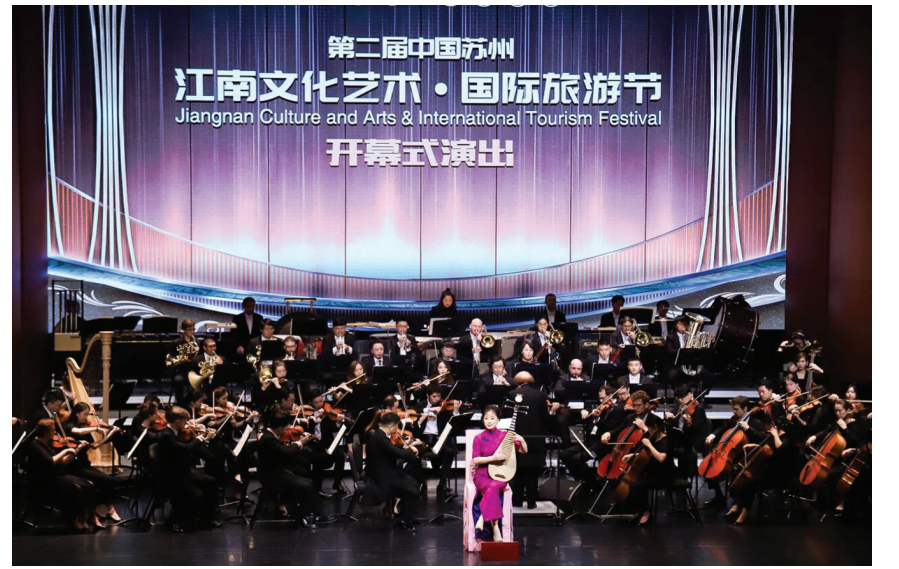
己的观众、自己的风格。多姿多彩的小剧场,已经点亮了苏州的迷人夜空。未来,苏州通过引进、自主开发、项目合作等多维方式推动“江南小剧场”向纵深、向高水平发展,进一步打造“百戏之城”“小剧场之都”。

开放互动 共享精彩

连日来,来自东盟国家的在华网红达人及部分其他国家网红、短视频UP主、自媒体博主,正深度体验着苏州古城、苏州美食、苏州园林、昆曲评弹艺术以及“姑苏八点半”夜经济。

作为网红达人,拙政园自然是来自韩国的柳珉英必须打卡的地方。苏州,她是通过电视剧《都挺好》了解到的。她说,苏州已经是一座现代化大都市,没想到这样的外在中,还有这么多历史古典园林,环境也很美,“如果我给韩国朋友推荐的话,一定要推荐拙政园。”

举办江南文化艺术节,苏州有着长远的谋划。面对“一带一路”倡议和长江经济带建设、长三角一体化发展等国家战略叠加实施的重大历史机遇,苏州要以更加积极、主动融入的姿态,重塑文化这个“城市之魂”,让“千年人文苏州”成为美丽中国的最亮一笔。



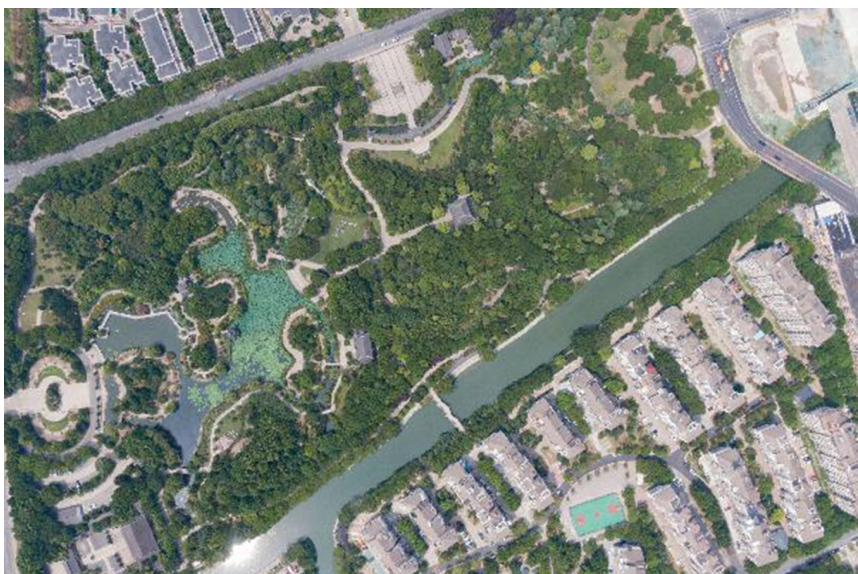
第二届中国苏州江南文化艺术·国际旅游节开幕。(苏州市委宣传部供图)

跨界融合创新是江南文化艺术的“遗传基因”。在“最是江南美好苏州”开幕音乐会上,苏州交响乐团担纲全场演出,并与芭蕾、昆剧、评弹跨界合作,形式多元、古今穿越、中西交融的音乐会向世界展示了苏州千年传统与现代文明和谐共生的独特魅力。

“最江南”的苏州文化长盛不衰的秘密,在于天时地利人和的良性循环。怎样把丰富的历史文化资源转化为巨大的经济社会价值,是苏州一道“必答题”。

为适应疫情防控常态化,摸索让“后浪”们走心的参与方式,本届盛会将运用5G等新技术,以现代传播方式加大相关活动的在线展示推广力度。

一面是传统,一面是现代;一面是文化,一面是经济……“双面绣”,已成为苏州最鲜活的城市表征。从某种意义上看,中国苏州江南文化艺术·国际旅游节也是一幅“双面绣”:以艺术为媒,以旅游为线,连通古典与现代、连通苏州与世界。(周建琳)



航拍苏州花桥城市“绿肺”

近日,航拍江苏昆山花桥花溪公园,古典园林美景尽收眼底。高标准建设的绿化景观让市民“推窗见绿、出门进园”。(洪波摄)

锚定智能生产线技术共享 常信院再获国家级科研项目

在中国科技部最新公布的新一批国家重点研发计划中,常州信息职业技术学院(以下称“常信院”)申报的“综合集成示范、人才培养体系建设与规模化推广应用”项目,获批立项。这是继中标国家级工业互联网公共服务平台项目之后,常信院今年获得的第二个国家级科研项目。

该项目由常信院博士周勇博士负责,主要围绕中小企业技术资源利用效率低、技术共享不畅、专业人才匮乏等问题,开展智能生产线关键技术共享服务平台落地实施与应用推广工作。

该项目获得国家重点研发计划——“面向中小企业智能生产线关键技术共享服务平台研发”重点专项的立项批复,立项总经费470万元。

据悉,该项目将研究适用于人才培养体系建设与规模化应用推广的智能生产线RFID信息采集、虚拟实训、移动自主学习等技术,并解决不同行业个性化需求的资源精准匹配问题;以应用型专业技术人才需求为导向,构建面向智能生产线的人才培养课程体系,基于线上

线下融合(O2O)专业人才培养机制开发移动自主学习实训平台,在上海、广州、常州等地,依托职业院校及企业建设10个示范基地;联合中国机电一体化技术应用协会职业教育分会,构建关键技术共享及服务网络,通过核心企业和核心院校带动产业链,产业链带动产业集群,产业集群带动区域推广,推进智能生产线关键技术共享服务平台在中小企业中规模化应用推广。

近几年,常信院专注工业互联网,主攻新一代信息技术与制造业深度融合,服务江苏制造业高质量发展、服务长三角产业协同转型升级、服务国家工业互联网应用型人才需求,培养“生产设备数字化、生产车间智能化、生产要素网络化、企业管理智慧化”的工业四化应用型人才。

常信院有关负责人表示,学校承担国家重点研发计划,是学校不断深化改革、走内涵式发展道路取得的重要成果,标志着学校科研工作具备解决国家重大需求的能力,显示出学校科技创新巨大的发展动力。(钱中平)

开辟“海上丝绸之路”新通道: 江苏腹地产品铁海联运直达海外

8月28日上午,一列满载货物的海铁联运班列从淮安新港铁路专用线缓缓驶出,该批货物将以铁路转海运的联运方式,抵达美国、德国、以色列等国家。

这是江苏淮安地区继去年开通宁波北仑港海铁联运后开辟的又一条“海上丝绸之路”新通道,也标志着越来越多的“淮安造”“江苏造”产品更快走向世界。

当天上午,淮安合资集聚示范区建设重点服务项目“淮安—上海”海铁联运班列首发仪式在淮安新港铁路有限公司举行。

当天首发的“淮安—上海”海铁联运班列,由淮安新港铁路有限公司负责装车组织,共搭载80个标准集装箱。该班列从淮安地区铁路袁北站始发,采用一站直达的整列运输方式,运抵上海芦潮港站。

据了解,采用这种运输方式,较一般的铁路运输方式节省20%的运行时间,预计24小时后到达上海芦潮港站。

“经过前期的市场培育,淮安地区海铁联运的运量将出现大幅增加。预计淮安到上海芦潮港的海铁联运将实现至少每周两班的发运频率。”江苏省铁路集团副总经理程飞在仪式上表示,“开行淮安—上海海铁联运班列增加了淮安合资企业及苏北地区企业的出海通道,也促进了苏台经济进一步融合发展。”

江苏省铁路集团运营管理部部长王建平表示,“淮安—上海”海铁联运班列的成功开行,将汇聚更多力量服务合资企业在淮安、在江苏的发展,汇聚更多的铁路元素服务地方经济社会发展,有效带动苏中、苏北地区企业“走出去”。(申冉)

抗战胜利75周年 南京各界纪念抗日航空烈士

9月3日,为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利75周年,以“和平”为主题的凭吊抗日航空烈士纪念活动在南京抗日航空烈士纪念馆举行,缅怀中外抗日航空英烈,弘扬伟大抗战精神。图为社会各界凭吊中外抗日航空烈士。(无人机拍摄,洪波摄)



深度融入长三角一体化发展 无锡发力提升惠山枢纽能级

《苏南中心区域高铁跨江一体化发展研究》项目(以下简称“研究项目”)工作大纲专家评审会近日在江苏无锡举行。记者从会上获悉,无锡将主动建设苏北、苏中、苏南跨江联动发展中轴线,提升惠山站的枢纽连接作用,建设苏南中心枢纽,开拓无锡在苏锡常都市圈和宁杭经济带协调发展的新空间,进一步巩固无锡“全国性综合交通枢纽城市”的地位。

长三角地区是中国经济最为发达和活跃、开放程度最高、创新能力最强、城镇化和都市圈发展水平最高的地区之一。改革开放以来,长三角地区交通运输快速发展,交通网络逐渐完善,运输服务水平也日新提升,总体适应长三角地区经济社会发展。

然而,对标更高质量的一体化发展要求,目前长三角地区仍处在

交通一体化发展的初级阶段,一体化布局衔接与国土空间、人口分布、产业布局适应能力存在不足,主要表现在综合交通网络结构性矛盾突出、运输服务一体化水平有待提升、一体化体制机制亟待健全等方面。

今年4月初,为进一步增强无锡在长三角一体化发展进程中的担当,提升无锡作为长三角几何中心的区位优势。无锡市政府决定由惠山区政府及相关部门与江苏研究院共同组织,委托中国工程院院士卢春房总负责,江苏省综合交通运输学会作为牵头单位,与中设设计集团、中国铁道科学技术研究院、中国铁路设计集团、南京工业大学等单位共同组成研究团队,启动研究项目。

近日举行的专家评审会,主要围绕“长三角一体化发展中的高铁发展,无锡该如何做?”“苏锡常大都市圈中,无锡该如何定

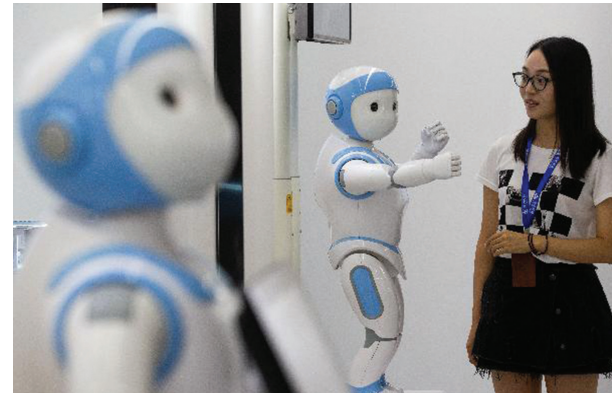
位?”“苏南中心区域高铁跨江一体化中,无锡该如何布局?”等核心内容进行研讨,将无锡一体化发展全面融入长三角“一极三区一高地”建设。江苏省人民政府研究室副主任臧建东、中铁上海局集团总工程师马伟叁、江苏省铁路办公室总工程师冯兆祥、中铁上海设计院集团院长刘建红等7位专家对研究项目的工作大纲进行了细致讨论,并就“苏南中心区域高铁跨江一体化发展的基础与条件”“苏南区域主要枢纽站节点功能定位分析”“通道交汇枢纽惠山站规划”等方面提出了指导性的意见和建议。

“跳出单纯地理位置概念,综合考虑自然空间、人口规模、经济总量和与上海的关联度等多因素来看,无锡处于苏南中心。”评审会上,受邀到会的专家们对无锡得天独厚的区位优势给予肯定。

在专家们看来,无锡要建设枢纽中心城市,其中一个重要抓手就是高铁。“高铁的科学化布局将使城市群之间的人流、物流效率大幅提高,将使城市群之间的往来时间大幅缩短。”

据悉,无锡境内共有五个高铁站,分别为:宜兴站、惠山站、无锡站、无锡东站和无锡新区站。目前,无锡境内在建和规划建设的铁路主要有南沿江城际、盐泰锡常宜城际、苏锡常都市快线等线路。其中,盐泰锡常宜铁路、苏锡常都市快线都将接入惠山站。(孙权)

走进南京软件谷聚焦“萌娃”机器人



9月2日,南京市雨花台区中国(南京)软件谷阿凡达机器人研发中心内,工作人员演示阿凡达酒店营销机器人的功能。该机器人形似“萌娃”,具有自然语言对话、触摸式感应、声源定位、知识问答等多方面功能。(洪波摄)

近80名“洋学生”在“世界运河之都”扬州感受中国智慧

8月27日,以“感知大运河,保护地球村——让运河文化走向世界”为主题的研学活动在扬州运河三湾风景区开营。扬州市政协主席、世界运河历史文化城市合作组织(WCCO)执行副主席陈扬在开营仪式上冀望中外青年担当运河文化国际交流的使者、行者和歌者,让运河文化保护、传承、利用工作在青年一代身上得到弘扬和光大。

扬州是中国大运河的“原点”城市和申遗牵头城市,2500多年前吴王夫差在扬州开凿古邗沟,拉开了中国大运河的序幕。2014年,中国大运河成功列入《世界遗产名录》。陈扬说,“如果说长城是中

华民族挺立的脊梁,那么大运河就是中华民族流动的血脉。大运河文化保护传承利用是中国一项重要的国家战略,也是青年一代的历史责任。”

此次研学活动为期3天,来自南非、马尔代夫、刚果(布)、印度尼西亚、柬埔寨等7个国家的近80多名留学生,通过实地探访运河三湾风景区、瓜洲船闸、高邮大运河等,近距离地感知大运河、了解大运河。陈扬称,WCCO联合扬州市职业大学开展此次研学活动,旨在让国内外青年学生了解中国大运河的深厚文化内涵,感悟生生不息、奋斗进取、开放包容的中华精神。

“文化因交流而多彩,文明因互鉴而丰富。”扬州市职业大学党委书记周胜在开营仪式上表示,希望通过此次活动,同学们能够了解运河、热爱扬州、深度感知中国。

“大运河流经扬州,北高南低,水流急转直下。为减缓水流速度,明朝万历年间,大运河扬州城区一段直线100米的河道改弯为1.7公里,是为‘运河三湾’,这里有精妙的水工价值、丰厚的文化价值以及重要的民生价值。”来自南非的一位留学生表示,此次在研学第一站运河三湾风景区就收获满满,感受到大运河凝结了中华先人适应自然、改造自然的中国智慧。(崔佳明)