

沪苏通长江公铁大桥开通运行

设计建造技术上实现了5个“世界首创” 将成为长三角运力“担当”

沪苏通长江公铁大桥7月1日上午开通运行。

当日，江苏省和国家铁路集团在沪苏通长江公铁大桥召开大桥暨铁路开通现场会，为新建成的大桥揭牌。中共江苏省委副书记娄勤俭宣布大桥开通。数十辆载客大巴、重载车“长龙”发动引擎鱼贯而入，驶过大桥。

中新社记者在桥面上看到，斜拉索似从高耸入云的主塔顶端“放射”出来，十分震撼。通过航拍俯瞰，大桥形如跨江“钢铁巨龙”：下层铁路结构构成蓝色“钢筋铁骨”，上层公路构成深色“脊背”，条条承受拉力的拉索犹如白色“脊骨”，“龙身”在阳光下更显气势磅礴。

据国铁集团副总工程师兼建设部主任、工程监督局局长王峰介绍，大桥北起江苏南通，南至张家港，

全长11072米，其中正桥长5827米，南北岸引桥长5245米，主跨1092米，为世界上首座“4线铁路+6车道公路”、主跨超千米的公铁两用斜拉桥。

中铁大桥局专家告诉记者，这条“钢铁巨龙”创下多项世界纪录：主塔高330米，为世界上最高公铁两用斜拉桥主塔；主航道桥主跨1092米，为世界最大跨度公铁两用斜拉桥；主塔墩沉井平面相当于12个篮球场大小，沉井高110.5米，为世界上最大体积沉井基础；在设计建造技术上实现了5个“世界首创”。

作为集合高速公路、客货混线铁路、高速铁路的“三合一”过江通道，大桥将成为长三角运力“担当”：下层为4线铁路，下游双线为沪苏通铁路，设计速度200公里/小时；上游双线为通苏嘉甬铁路，设计速度250

公里/小时；上层为6车道高速公路，设计速度100公里/小时。

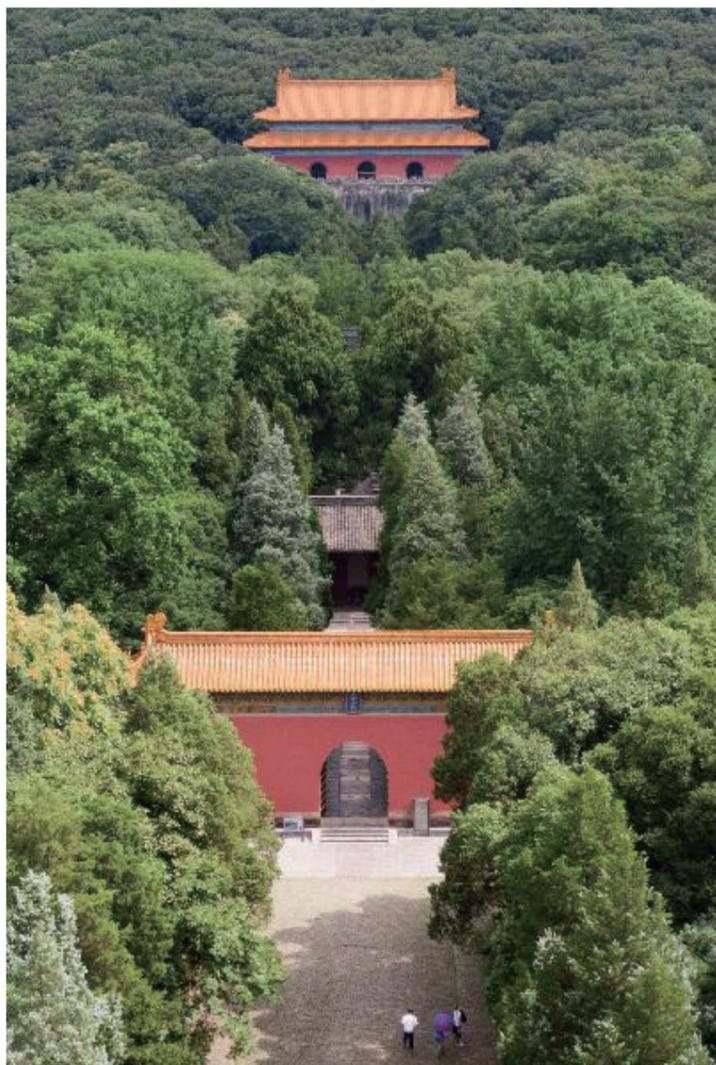
沪苏通长江大桥建设指挥部副总工程师闫志刚表示，从铁路网看，大桥是沪苏通铁路的关键节点、控制性工程，也是长江下游最东端的铁路过江通道，向北连接渤海湾和京津冀城市群，向南接入上海、由通苏嘉甬衔接宁波，可通过东南沿海通道联系长三角城市群。从高速公路网看，将有效连通长江两岸发达的高速公路网，缓解苏通长江大桥、江阴长江大桥运输压力。

在闫志刚看来，沪苏通长江公铁大桥的通车，将显著提升长三角区域铁路、公路路网水平，对完善、优化交通运输结构具有重要意义，极大促进长三角城市群跨江融合、协同发展。

朱晓颖 文



7月1日上午，沪苏通长江公铁大桥开通运行。（无人机拍摄） 泱波 摄



7月3日，航拍世界文化遗产明孝陵。距今已有600多年历史的明孝陵位于南京东郊钟山南麓。2003年7月3日，在巴黎召开的联合国教科文组织第27届世界遗产大会一致决定，将中国北京市的十三陵和江苏省南京市的明孝陵作为明清皇家陵寝的一部分收入《世界遗产名录》中。 泱波 摄



7月3日，小朋友给梅花鹿喂食。当日，南京明孝陵梅花谷“长生鹿苑”八只梅花鹿与民众见面。据介绍，南京明孝陵养鹿早有历史。 泱波 摄

江苏过江通道建设取得新的重大成果

南京长江第五大桥顺利合龙

世界首座轻型钢混结构斜拉桥——南京长江第五大桥（下文简称“南京五桥”）跨江主桥6月28日顺利合龙。

这座南京大桥系列里最“小”的兄弟不仅将连接起南京最“新”的两个城区——河西新城和江北国家级新区，同时也为南京打通了一条贯穿江南江北、直达高铁南京南站和禄口国际机场的快速通道，预计年底正式建成通车。

南京五桥由南京市公共工程建设中心建设，全长约10.33公里，大桥为中央双索面三塔组合梁斜拉桥，跨江主桥长约4.134公里，主桥两个主跨均为600米，总跨径1796米。

南京市公共工程建设中心主任

武焕陵告诉记者，该桥的建设技术突破了多项纪录，其中，由桥梁建设团队与清华大学、西南交通大学等联手攻关的钢壳-混凝土组合索塔关键技术也因此获得了2019年中国公路学会科学技术特等奖。

据建设方中交二航局南京五桥项目副经理王辉介绍，南京长江第五大桥主桥工厂化、装配化施工比例高达80%。“桥梁主塔首次采用钢壳混凝土结构，不仅钢壳在工厂内生产，大部分钢筋也是在工厂内预穿并随钢壳整体吊装装配，施工现场仅需焊接钢壳环缝、连接节段间钢筋和浇筑混凝土。

积木组合式的建桥方案减少了现场作业强度及难度，提高工程速度和

质量，同时减少了对桥位环境和长江生态的影响。”

对于此桥在跨江交通中的角色，南京市城市与交通规划设计研究院院长杨涛认为，南京已从以江南主城为主的滨江城市，转变为江南、江北双主城拥江发展的格局，跨江快速通道成为城市发展和居民迫切的需求，“作为长江南京段的第五座跨江大桥，同时也是南京27条过江通道之一，南京五桥的任务是与南京长江二桥共同沟通南京绕城公路跨江成环，舒缓周边大区域过境交通，同时兼顾南京多个新城新区之间的交通纽带，对激发南京新城新区活力、实现‘双城拥江’发展有着重要意义。”

申冉 张传明 文

南京举办紫金山人才发展国际峰会

6月23日，以“有智者·创未来”为主题的2020南京创新周·紫金山人才发展国际峰会开幕。作为创新周的“重头戏”，本次峰会旨在以人才视角读懂城市创新、以人才集聚赋能创新发展、以人才生态铸就创新高地。

南京拥有雄厚的产业基础、丰富的科教资源和广阔的发展前景。近年来，在统筹推进产业、人才、园区一体化发展方面进行了一系列有益探索，取得了明显成效，形成了人才招引与产业发展“同频共振”，创新载体与成果转化“同向发力”

的良好局面。

峰会上，南京聘请了中科院院士、南京航空航天大学教授、南京欧美同学会会长郭竹林、火山石资本管理合伙人章苏阳等10位专家担任南京国际人才战略发展顾问，他们将围绕南京创新发展“建言献策”，为南京招才引智“量体裁衣”。

近年来，南京顺应创新要素开放流动的大势，主动融入全球产业链、创新链和人才链，创新开放生根出访、百校对接等工作模式，有效破解人才流动、成果落地和精准对接的难题，聚力建设具有全球影响力的创新

名城。

中国工程院院士、东南大学校长张广军表示，多年来，东南大学积极发挥学科人才优势、集聚创新创业资源，全力打造“环东南大学知识创新圈”，共同推进网络通信与安全紫金山实验室建设，产出了一系列务实成果，为南京校地融合发展和创新名城建设作出积极探索和应有贡献。

峰会由2020南京创新周组委会主办，南京市委组织部（市人才办）、江北新区党工委、管委会承办。当天下午，还举办了江苏自贸试验区南京片区产才融合发展论坛。 泱波 文

苏州高新区：外商朋友圈越来越高大上

6月30日，苏州高新区2020年二季度重大项目集中签约暨开工竣工仪式举行。此次集中签约项目中，外资项目15个、总投资66亿元，投资强度再提升，项目更显“高大上”。

本次的签约项目主要来自日本、加拿大、美国等6个国家，大多数为世界细分行业领域龙头，其中包括世界500强企业富士胶片增资扩产项目、医疗行业巨头赛默飞世尔增资项目、美国Brooks半导体设备项目等。

作为首批国家级高新技术产业开发区——苏州高新区是外商投资热点地区。近30年来，苏州高新区外资外贸持续保持优势，累计引进外资企业1700多家，其中全球500强企业40多家，注册资本270多亿美元。

今年，疫情变量之下，外资持续看好苏州高新区。1至5月，苏州高新区实际使用外资6.23亿美元，同比增长147.24%。新增合同外资3.64亿美元，同比增长13.98%。

今年4月，全球零售超市巨头开市客（Costco）新门店落户苏州高新区，投资总额12.66亿元，注册资本4.22亿元。加上先期布局的永旺梦乐城、宜家、迪卡侬，苏州高新区已聚集四大国际知名商超群。

开市客的到来，是苏州高新区外向型经济逆势而进的缩影。今年以来，直面疫情挑战，苏州高新区推动“不见面”招商，以“屏对屏”促“心连心”，利用视频会议、VR技术等手段，确保招商活动不下线、项目推动不停滞、企业服务不掉线。

位于苏州高新区普陀山路189号的明治乳业正在启动第三期项目，计

划将产能从10万吨/年提高到16.2万吨/年，投资额1.5亿元。明治乳业工务副部长严炜说，困难是暂时的，相信疫情会很快过去，市场也将快速恢复，我们对中国市场充满信心。

走近生物梅里埃苏州工厂现场，这里正在紧张施工中。生物梅里埃集团成立于1897年，是全球体外诊断领域的领军企业。生物梅里埃大中华区总经理王皓峰透露，公司还将把全球最先进的生产线引入到苏州高新区新工厂。

据了解，完善的产业链是苏州高新区受外资青睐的重要原因之一。近年来，苏州高新区围绕产业链培育价值链、部署创新链、优化生态链，重点发展新一代信息技术、新能源、生物医药和医疗器械以及高端装备制造等五大支柱产业，增强区域核心竞争力。 周建琳 文