

南京开启“云端连线” 向世界发出“创新邀约”

【本报讯】6月22日上午,随着2020南京创新周紫金山创新大会开场视频音乐响起,今年的南京创新周正式拉开帷幕。

作为南京创新名城建设的活动品牌,2020南京创新周紫金山创新大会围绕“读懂城市创新”主题,通过“感知南京”“拥抱世界”“共创未来”三个篇章解读南京创新实践、分享城市创新理念、探讨共同发展愿景,形成创新共识。

江苏省委常委、南京市委书记张敬华在致辞中表示,希望通过这场特别的云端相约、创新峰会,向世界传递科技战疫、共克时艰的南京声音,发出携手创新、共赢未来的南京邀请。

“在南京,你能获得全面赋能的创新激励,享受诚意满满的创新礼遇,赢得精准滴灌的创新活水,感受处处散发的创新味道。”张敬华向世界发出“南京邀请”:共做创新名城的合伙人、美丽古都的追梦人。

“南京,很古、很新,很美、很酷。说到南京,创新已经成为这座城市最亮眼的一张名片。”主持人蒋昌建开场如是说。

在随后召开的主题大会上,一批对全球社会生活、创新发展有着重要影响力、作用力的科学家、企业家、投资家到场,共同为南京创新名城建设聚智聚力,他们激荡碰撞出怎样的创新火花?

中国科学院院长白春礼“云上”致辞。他说,南京是全国著名的科研重点,是全国智力密度最高的城市之一。2017年以来,中科院与南京共建麒麟科技城取得突出进展,已初步形成中科院各类创新资源集聚的区域高地。双方要继续加强合作,集聚顶尖科技人才,将麒麟科技城打造成为南京综合性科学中心核心区,满足国家重大战略需求与服务国民经济的需求。

“在‘悟空号’这个‘千里眼’的攻关任务带动下,南京初步建成国际先进、国内领先的以暗物质粒子探测为核心的空间天文探测研究基地。”现场讲述环节,中国科学院院士、紫金山天文台台长常进介绍了中国首颗天文卫星“悟空号”这一创新成果在国际上的创新地位。

5G已经到来,6G还会远吗?紫金山实验室尤肖虎教授分享了科

研攻关在国之重器打造中的重要担当。“立足南京这片创新沃土,紫金山实验室以建立我国6G移动通信基础技术的‘长板’为己任,正不断聚集更为强大的力量。”

新型研发机构是城市创新中的重要力量,清华大学高等研究院沈向洋、香港大学校长张翔等嘉宾云上“聊”创新,探讨新型研发机构如何为城市创新发展注入新动能。

此外,今年创新周主宾国是新加坡和法国,新加坡贸工部高级政务部长许宝琨、法国前总统奥朗德通过现场连线方式分享对创新的真知灼见,表达对南京的期许。

大会还邀请到诺贝尔奖获得者理查德·罗伯茨、诺贝尔奖获得者弗里德·穆拉德、日本前首相鸠山由纪夫、英国前首相卡梅伦四位嘉宾“线上”表达对创新的见解和主张。

在嘉宾对话环节,东南大学附属中大医院副院长、教授邱海波还与大家交流了创新在抗击疫情中扮演的角色以及创新与生命健康的话题。

(中冉 杨颜慈)



6月22日,来自48个国家和地区的3800余位嘉宾“相约”南京,以线上线下融合的方式共同解读创新实践,分享创新理念,探索城市创新的原动力。当天,以“读懂城市创新”为主题的2020南京创新周开幕。疫情之下,这场特别的“云端”聚会吸引来自全球的科学家、企业家、投资家、金融家以及政府官员等通过现场连线、线下参与等形式上演头脑风暴。图为2020南京创新周紫金山创新大会上,“金陵友谊奖”获得者上台领奖。(洪波 摄)

中国科学院与江苏省签署“云”协议 共同打造区域创新高地

【本报讯】6月22日,在“2020南京创新周紫金山创新大会”开幕式上,中国科学院与江苏省人民政府举行《中国科学院江苏省人民政府共建南京麒麟科技城推动南京综合性科学中心建设打造南京区域创新高地合作协议》云签约仪式。

自1996年江苏省与中科院签署首轮战略合作协议以来,院省双方携手推进,合作层次不断深化、合作范围持续拓宽、合作形式日趋多样、合作产出大幅跃升,江苏成为中科院与地方合作规模最大、范围最广、成效最显著的省份,为中科院与全国其他地区的合作树立了成功的典范。

据不完全统计,2019年,中科院科技成果转化在江苏各地企业新增销售收入1401亿元(人民币),实现利税182亿元,连续十四年位列各省份第一、约占中科院全院为

地方新增销售总量的三分之一。近年来,院省双方紧密配合,一批中科院重大科技基础设施、重大科技创新平台和重大产业化项目相继落地江苏,有力支撑了江苏的科技创新和产业转型升级。

根据协议,未来院省双方将聚焦信息与人工智能、生命与生物安全、能源与环境等重点学科领域,汇聚中科院创新资源,共同推进“信息高铁试验设施”“空间天文探测与运控实验设施”等大科学设施预研建设,共同支持空间天文、水声环境、生物安全、人工智能等前沿交叉研究中心与关键共性技术平台建设,集聚顶尖科技人才,携手将麒麟科技城打造成为南京综合性科学中心核心区和中科院满足国家重大战略需求与服务国民经济主战场的区域创新高地。(杨颜慈)

疫情压力下南京GDP逆势上扬背后: 500亿元股权投资引入科创“活水”

【本报讯】南京2020年一季度GDP逆势增长1.6%,成为几个月来不少经济界人士讨论的话题。在2020南京创新周期间举行的“科创天使投资高峰论坛”上,发布的《2020年南京市股权投资市场发展白皮书》(下文简称《白皮书》)显示,活跃的股权投资市场表现,已经展现出资本对南京经济发展的信心。

强劲的经济提速背后,是当地政府对新经济“引擎”的科创型企业大力度扶持。

《白皮书》中关注到,自2017年以来,南京以《加快科技金融体系建设促进科技创新的若干意见》(简称“科技金融31条”)和《南京市关于扶持股权投资机构发展促进科技创新的实施细则(试行)》(简称“股权投资十条”)等金融创投政策为基础,持续强化金融服务、加大金融开放和天使投资、创业投资的扶持力度。

“这些政策为科创企业发展提供了全方位的金融支持,对整个地区的创新创业活力和环境打造都起到了关键作用。”《白皮书》发布人、清科研究中心总经理符星华介

绍,根据公开数据统计,截至2020年一季度,在南京注册且登记的私募股权、创业投资基金管理人和私募资产配置类管理人已达230家,备案基金数接近500支。

“我们注意到,即使在整体资本寒冬的2019年,南京的股权投资市场募资仍同比上涨了55.4%,超过500亿元,占整个江苏省募资金额的37%,成为全国极少数正增长、且快速增长的城市。”符星华分析,这种市场表现很大程度上依靠的是,南京乃至整个江苏省地区对股权投资、创业投资和天使投资发展的高度重视。

“比如当地政府就有效地利用了引导基金这个抓手。根据相关部门统计,截至2019年,南京设立了33支政府引导基金,基金目标规模接近2700亿元,目前到位的实缴规模也接近800亿元。有别于其它地方的是,南京80%以上的引导基金都是产业类和创投类,对科创产业的扶持力度非常大。”符星华强调。

对此,与会的南京紫金投资集团党委书记、董事长李方毅也给出了实际数据,“从2018年起,南京相继成立的总规模50亿元的市

级科技创新基金和总规模100亿元的新兴产业发展基金,已引导组建了百亿级的天使基金集群和千亿级的产业基金集群。”

政策性优势激活了整个投资市场。根据《白皮书》统计显示,2019年南京市股权投资案例数达到237起,投资活跃度在全国排名第七。

同时,《白皮书》指出,相比北京、上海、深圳、杭州、广州等传统投资优势地区,南京还有着强劲的产业性优势。IT、生物技术/医疗健康与半导体/电子设备、互联网信息,南京力推的四大地标产业,同时也是经济高质量发展的四大核心产业,未来发展空间极为巨大。

在当天的论坛上,同期举行了“南京市级科技创新基金天使投资联盟”(简称“联盟”)成立仪式。据介绍,该联盟由科创基金管委会办公室(南京市科技局)牵头、南京市创新投资集团发起,南京紫金投资集团、武岳峰资本、邦盛资本、华映资本、星纳赫资本、凯泰资本、火山石投资等机构为联盟成员,成立后将进一步提升南京市科创基金影响力。(中冉)

生态与经济融合互动 专家为环黄海生态经济圈建设支招

【本报讯】近日,江苏盐城举办环黄海生态经济圈专家研讨会,来自全国的十多位专家学者共同探讨如何发挥黄海湿地世界自然遗产资源的优势,依托环黄海生态圈,推动建设环黄海生态经济圈。

黄海位于中国大陆与朝鲜半岛之间,海底平坦,大部分水深在60米以上,总面积约38万平方公里,是中国海洋开发最早、利用最广泛的海域。

2019年7月,位于江苏盐城的“中国黄(渤)海候鸟栖息地(第一期)”成功列入世界自然遗产名录,成为全球第二块潮间带湿地遗产,填补了我国滨海湿地类型遗产空白,为经济发达、人口稠密地区保护自然生态提供了创新典范。

盐城市副市长蒋巍在研讨会上介绍,建设环黄海生态经济圈,可以

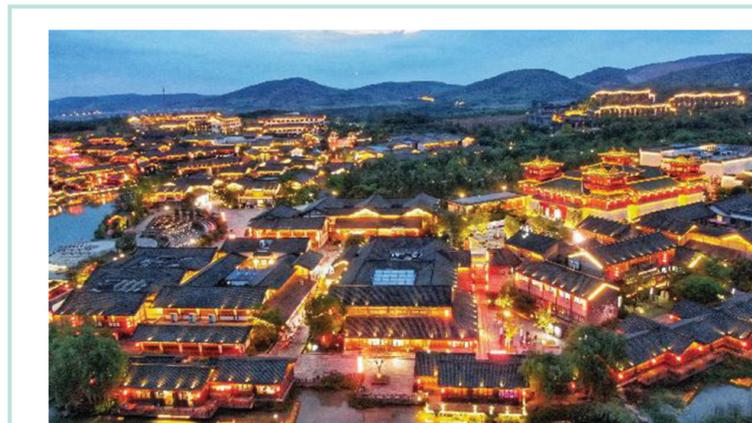
从滨海湿地保护、迁飞候鸟保育合作等方面入手,通过生态议题填补黄河流域合作议程空白,实现生态破题、经济落脚,助推地区合作、企业交流、民间互动。

如何把丰富的生态资源转化为经济资源和社会财富?中国人民大学经济学院区域与城市经济研究所所长孙久文认为,盐城作为环黄海生态经济圈的生态核心区,应该利用申遗成功的有利条件,发挥湿地资源的现实优势打造海洋经济的生态核心区。

专家建议,要充分发挥盐城黄海湿地世界遗产的资源优势,推动“环黄海生态经济圈”建设,深度融入国家“一带一路”倡议和“十四五”发展规划,加强黄河生态保护、京津冀协同发展、长三角一体化、粤港澳大湾区等国家战略与环黄海生态经济圈的协调发展。

“环黄海地区是地球重要的生态圈,需要加强国际生态合作、形成保护合力。环黄海地区是东北亚重要的经济圈,是推动国内区域合作走向国际的重要空间。”盐城市市长曹路宝表示,生态与经济融合互动,是疫情防控新常态下加强国际经贸往来的有效路径。

据了解,中国将于2022年推动黄(渤)海候鸟栖息地(第二期)遗产申报工作,江苏、河北、辽宁、山东、天津、上海的滨海湿地将共同构建起黄海生态圈的紧密生命共同体。同处黄海生态圈的朝鲜、韩国,自2017年起连续参加黄(渤)海湿地国际会议,与中国围绕黄海生态区开展了系列务实合作,为共建黄海生态区营造了良好的国际氛围,更为推动黄海区域的产业互补、经济合作奠定了坚实基础。(谷华)



东方盐湖城

6月17日黄昏时分,航拍江苏茅山脚下的东方盐湖城,华灯初上的景观星罗棋布,幽静宜人。(洪波 摄)

持续看好中国市场 德企在江苏布局新兴领域

【本报讯】6月23日来自江苏太仓市商务局的统计数据显示,今年1-5月,16个德国项目备案立项增资扩产,注册外资超8500万美元,已与去年全年德企注册数持平;项目到账7250万美元,已超过去年全年德企到账数。

新冠肺炎疫情冲击之下,这组数据表明德国企业深耕中国的信心坚定。目前,太仓集聚德企300多家,每平方公里德企密度(中德创新园)达15家,总投资达50亿美元。最近几年德企投资方向都聚焦在新能源汽车、新材料、航空航天等新兴领域。博泽驱动系统项目是博泽集团今年在太仓市投资的又一个新项目,将顺应汽车产业新能源和智能网联化的发展趋势,主要生产电动空调压缩机、制动助力电机、摇窗电机等汽车电机系统。根据计划,该项目将于2021年4月投产,投产后年产值达50亿元人民币。

德国博泽集团是全球四十强汽车供应商。该集团于2014年在太仓成立博泽汽车部件有限公

司,生产汽车零部件。

太仓规模最大的德企舍弗勒集团,最近签约电驱动及航空部件两个新项目,面对中国快速发展的新能源市场,不断加强研发和生产能力。

“每日行驶的‘复兴号’高铁中,2000余辆都有卓能的身影。卓能为高铁项目制造牵引和制动系统。”卓能电子(太仓)有限公司电子事业部运营总监钱钧透露,在有了高铁项目的成功经验之后,目前卓能正在紧密布局发展航空事业。

卓能集团是德国典型的家族企业,2004年在太仓成立子公司,生产电子控制模块、测试设备和逆变器。主要客户包括中国高铁、苹果公司和蔚来新能源汽车等。

“卓能刚来中国的时候,在华只有28名员工,现在员工数有500多名了,去年营收超过1亿欧元。”钱钧称,员工的增幅与营业额的涨幅同步,直观印证了卓能中国的业务水平以及集团对中国市场的信心。(周建琳)



6月18日,江苏南京高淳园城湖水慢城的近千亩荷花近入盛花期。高淳位于南京南部,水域辽阔,盛产荷花,堪称“荷藕之乡”。(洪波 摄)

“日本-中国(连云港)-蒙古国”班列首发

【本报讯】6月8日上午11时,满载二手汽车、家居建材等货物的中欧班列从连云港中哈物流基地鸣笛发出,开往蒙古国乌兰巴托市,标志着“日本-中国(连云港)-蒙古国”整列中铁箱铁海快线班列顺利首发。

连云港南融长三角北接渤海湾,向东与日韩隔海相望,向西通过新亚欧大陆桥与中亚、欧洲相连。

2017年,西连中西部地区并联通中亚、欧洲的新亚欧陆海联运通道正式启用。如今,该通道继续向北辐射,首发“日本-中国(连云港)-蒙古国”整列中铁箱铁海快线班列。其主要运作方式是,由中国国内沿海港口将铁路箱调运至日本集中,装载完二手汽

车等货物后,从日本大阪港口发往连云港,上岸后经铁路运输过境二连浩特,最终运抵蒙古国乌兰巴托市。

连云港中哈国际物流有限公司总经理刘斌介绍,该班列采用“船车直取”“零等待”创新模式,较原有运输模式缩短用时2-4天。根据计划,开行频次初期为每周一班,后续将加密为每周两班。

据了解,2017年至2019年,连云港中欧班列累计开行1679列,2019年班列满载率、重箱率基本达到100%,回程运量占比增至43.5%,哈萨克斯坦小麦、中亚铁合金专列全国领先,连云港中欧班列成为全国规模最大、效率最高的跨境班列之一。(谷华 杨开林)